

第2日目

第1会場 9:00~10:30 第1会場② [多目的S]	第2会場 9:00~10:30	第3会場 9:00~10:30	第4会場 9:00~10:30	第5会場 9:00~10:30	第6会場 9:00~10:30	第7会場 9:00~10:30	第8会場 9:00~10:30	第9会場 9:00~10:30	第10会場 9:00~10:30	第11会場 9:00~10:30	第12会場 9:00~10:30
59 「水」に着目した地域計画とまちづくり 佐々木葉	60 ラウンドアバウトの性能評価と都市空間整備 鈴木弘司	35 PFI/PPP 宮本和明	9 Network Scienceと土木計画 倉内文孝	13 社会的意思決定におけるコミュニケーション 寺部慎太郎	20 再考:交通流 塩見康博	ss6 地域における鉄道の存在意義は? ~JR北海道の路線存廃問題を考える~ 岸利広(北海道大学大学院)・加藤博和・板谷和也・大井尚司・辻本勝久	52 途上国の社会基盤計画 加藤浩徳	ss4 交通データ活用の理論と実践 井科雅雅(神戸大学大学院)・橋本雅道・菊池雅彦・白水靖郎・塚井誠人・カ石真	26 熊本地震と災害調査 柿本竜治	29 土木計画における三次元モデルの活用可能性 秀島栄三	18 行動モデルの展開 -理論と応用- 浦田淳司
(OR 7458) 都市河川における「川離れ」の形成とその解決のための「気づきの効果について」-東京・香福寺川における河川教育の実践を通して- 中村晋一郎(名古屋大学大学院)	(OR 7118) ラウンドアバウト幾何構造設計の安全性評価指標に関する検討 吉岡慶祐(日本大学)・中村英樹・下川達雄・森田紳之	(OR 7045) インフラの維持管理におけるアセットマネジメントの導入促進方策(提言) 横塚雅美(鹿島建設(株))・岩波光保・平島寛	(OR 7091) Network Scienceを採用した交通ネットワーク信頼性分析の可能性 倉内文孝(岐阜大学)	(OR 7442) 公共政策に対する支持意識における「キッシュ」の存在に関する心理学的実証研究 株本啓佑(京都大学大学院)・田中皓介・宮川愛由・藤井聡	(OR 7209) 動的車線調査による交通流の最適化 塩見康博(立命館大学)	(OR 7350) Exploring the influence of social engagements on trip generation and destination choice Nguyen Hong T. A.(広島大学大学院)・カ石真・藤原章正・孫崎咲	(OR 7424) 熊本地震発生時のインターネットを活用した運転行動調査 萩田賢司(自動車安全運転センター)・倉内英美・早川敬一・高嶺一男	(OR 7342) 社会基盤施設計画のための3次元シミュレーション適用の可能性 藤井祥司(宮城大学)	(OR 7387) 白河・地着り構体存性を考慮した滞在時間分布モデルによる動的交通需要の生成 浦田淳司(神戸大学)・河瀬理貴・井科雅雅		
(OR 7027) 由布院の地域計画への「水」の影響 高尾忠志(九州大学)	(OR 7302) 幾何構造要因を考慮したラウンドアバウト流入交通容量のモデル化 神戸信人((株)オリエタルコンサルタンツ)・中村英樹・尾高慎二	(OR 7472) PFI事業における地球温暖化対策推進に関する一考察 森山真聡(インフォックコンサルタンツ(株))・井伊亮太・新原修一郎	(OR 7281) 道路ネットワークのラブラシアン行列による脆弱性解析 小林隆一(金沢大学)・中山晶一朗・松井千重・若林桂夫	(OR 7447) 統治機構改革の是非を有る権者の事実認知と投票判断の関係性に関する実証的検証 田中謙士朗(京都大学大学院)・宮川愛由・藤井聡	(OR 7119) 高速道路における車線変更モデルに関する研究レビュー 若崎真純(芝浦工業大学大学院)・野中康弘	(OR 7338) Influences of pick-up/drop-off trips for children at school on parents' commuting mode choice in Ho Chi Minh City: A stated preference approach Nguyen Hieu Trung(広島大学大学院)・カ石真・藤原章正	(OR 7157) 民間ブローデータとスマートフォンを用いて取得したデータの組合せによる路面換輪簡易把握手法の検討 吉田貴博((株)ケーシー・エス)・藤井拓哉・前田真護	(OR 7257) 3DVRを用いた未来都市の可視化と合意形成に関する研究 三田洋太郎(早稲田大学大学院)・森本享倫	(OR 7314) 非集計データに基づく非定常歩行者到着分布のモデル化 鎌野政敏(東京大学)・中西航・布施孝志・仙石昭明		
(OR 7303) ニューヨーク市の飲用水供給のための集水域管理の思想と手法 佐々木葉(早稲田大学)	(OR 7120) ETC2.0ブロー情報を活用したラウンドアバウトの導入効果検証手法の開発 大西宏樹(国土交通省国土技術政策総合研究所)・河本直志・尾崎悠太・安原秀政・瀬戸下伸介	(OR 7022) 公営住宅のPPP/PFI事業の現状と今後の展開方向の検討 佐藤実生(建設コンサルタンツ協会)・宮本和明・木谷信之・高野匡裕	(OR 7430) 被災道路の容量低下を考慮した道路ネットワークのリスク評価に関する基礎的検討 中島浩徳(東京大学)・本田利器	(OR 7023) 幸福度調査に基づく統計的生命価値の計測の検討 高橋太(名城大学)・中島一憲・坂本直樹・大野栄治・森杉雅史	(OR 7145) ドライビングシミュレータを用いた車線変更モデル 藤澤竜治(東京理科大学大学院)・柳沼秀樹・寺部慎太郎・康橋夫	(OR 7478) スリランカにおけるパラランジットの運営・運行実態の都市間比較 高橋悠里(東京工業大学)・川崎智也・中道久美子・花岡伸也	(OR 7016) 熊本地震による道路の通行止めが広域交通に及ぼした影響 外井智志(九州大学大学院)・宋端・大枝良直・胡雨吟	(OR 7097) ICT技術を用いた都市構造のコミュニケーションの可能性 赤星健太郎(内閣府)・石井權光	(OR 7195) 逸脱者の存在を考慮した津波避難ルールの脆弱性の分析 中屋雅子(京都大学大学院)・畑山真剛・矢守克也・Mochizuki Junko・Poledna Sebastian		
(OR 7180) 熊本地震の被災地における水害対策と湧水を活かしたまちづくりの融合 星野裕司(熊本大学大学院)・増山亮太	(OR 7090) 生活道路におけるラウンドアバウトの整備と導入効果分析(山梨県富士川町) 米山善之((株)長次)・杉田進・金丸智也・上西和弘・水谷理恵子・奥原宏明	(OR 7122) 下水道管路施設における官民連携スキームの現状と公共施設等運営事業への課題 宮本和明(東京都大学)・明尾賢・木谷信之	(OR 7279) サプライチェーンネットワークのモデリング 山田忠史(京都大学)	(OR 7199) 印刷物を用いたインフォグラフィックを用いた印刷物が市民の計画認知に与える影響 寺部慎太郎(東京理科大学)・丹野確吾・柳沼秀樹・康橋	(OR 7043) 移動体観測を用いた多車線多クラ交通流のモデル変数推定 瀬尾亨(東京工業大学)・朝倉康夫	(OR 7274) 紛争影響圏におけるフィーダー道路整備の経済・社会効果(シエラオーネ)の事例から 平林淳利(国際協力機構(JICA))・宿谷 敦光・西宮宣昭	(OR 7435) 震災復興と自転車利用環境に関する現地調査-2011年カンタベリー地震と2016年熊本地震を巡って- 村上ひとみ(山口大学大学院)	(OR 7029) 名古屋エスカ地下街3次元モデルの構築と利活用 大森高樹(日建設計シビル)・宮本智也・成澤守・沼川清久	(OR 7337) 脳機能計測を活用した交通行動分析の展開 室町泰徳(東京工業大学)・市井健吾		
(OR 7223) 我が国の臨海部におけるウォーターフロント開発後の動向と今後の方向性 上島順司(国土交通省国土技術政策総合研究所)	(OR 7182) 特別豪雪地帯におけるラウンドアバウトの社会実験 奥城洋(セトラルコンサルタント(株))・多田亮之・濱部勇太・高本義志・宗広一徳・中村英樹	(OR 7151) 都市公有地のLABVIによる再開発事業のケーススタディー 高杉祥明(国際顕業(株))・牧野典典・宮本和明	(OR 7323) 人流とインフラのネットワーク構造の相互作用に関する基礎的研究 橋本達(名城大学大学院)・二村樹・鈴木温	(OR 7156) PIプロセスで用いられる広範資料の読まれ方の特性分析 高山嘉都(東京理科大学大学院)・寺部慎太郎・柳沼秀樹・康橋	(OR 7295) 南阿蘇鉄道の災害復旧支援研究 清水英伍(熊本大学大学院)・田中尚人	(OR 7138) Application of random regret minimization model to route choice considering driving comfort and travel time 菅貞良(名古屋大学)・三輪富生・田代むつみ・森川高行					
(OR 7340) 現代河川空間デザインの傾向から考える水辺の風景の意味 中井祐(東京大学大学院)											(OR 7294) Why TOD residents still use car? A study on factors affecting the automobile ownership and use of residents living near transit stations of Bangkok Pongprasert Porrratit (Saitama University)・Kubota Hisashi

第2日目

第1会場 10:45～12:15	第2会場 10:45～12:15	第3会場 10:45～12:15	第4会場 10:45～12:15	第5会場 10:45～12:15	第6会場 10:45～12:15	第7会場 10:45～12:15	第8会場 10:45～12:15	第9会場 10:45～12:15	第10会場 10:45～12:15	第11会場 10:45～12:15	第12会場 10:45～12:15
59「水」に着目した地域計画とまちづくり(P) 佐々木葉	60 ラウンドアバウトの性能評価と都市空間整備 鈴木弘司	35 PFI/PPP 宮本和明	9 Network Scienceと土木計画 倉内文孝	21 高齢社会における移動の価値の計測・分析 藤原章正	20 再考:交通流 堀見康博	es3 地域公共交通活性化再生法制定10年の「くらしの足」再考 大井尚司(大分大学)・加藤博和・岸邦宏・日野智・吉田樹・板谷和也・猪井博登	4 総合交通政策とICTの活用 土井勉	sa9 パーソナルドリップ検査の50年: その未来を展望する 羽藤英二(東京大学大学院)・黒川洸・矢島隆・菊池雅彦	26 熊本地震と災害調査 柿本竜治	29 土木計画における三次元モデルの活用可能性 秀島栄三	34 土木計画学における大規模数値解析の可能性 井科隆雅
(OR 7469) 農業用水を主とする水システムの管理主体の個性性と地域コミュニティに関する研究-長野県宮田村を対象として- 石原卓馬(早稲田大学大学院創造理工学研究科建設工学専攻)・佐々木葉	(OR 7044) 交差角度の異なるラウンドアバウトにおける車両挙動分析 小久保智朗(日本大学大学院)・大西智樹(東京都市大学大学院)・川澄雄・吉岡廣祐	(OR 7021) 都市公園における官民連携スキームと統合分析による比較 大西智樹(東京都市大学大学院)・宮本和明・木田雅文	(OR 7053) 社会的ネットワーク上の情報伝播を考慮した動的交通量配分問題 高安香奈(東北大学大学院)・原祐輔・桑原雅夫・井科隆雅	(OR 7417) シムバーパスに着目した高齢者の移動実態分析 中川航志郎(京都大学大学院)・中村俊之・Schmoeker Jan-Dirk・宇野伸宏	(OR 7107) 対向車線の車両観測による交通モニタリング手法の実証実験 竹之内篤(東北大学大学院)・河合克哉・伊川雅彦・桑原雅夫		(OR 7170) 日本における公共交通オープンデータの現状と展望 伊藤昌毅(東京大学)・瀬崎薫		(OR 7125) 熊本地震における緊急救援物資輸送状況に関する研究 胡雨吟(九州大学大学院)・外井哲志	(OR 7019) 札幌市公共下水道施設の3次元モデル化に関する研究 山崎優夫(函館工業高等専門学校)	(OR 7300) 大規模ネットワークにおける並列計算を用いた動的利用者均衡配分の高速計算 福田和輝(神戸大学大学院)・井科隆雅・Petraok Wasuwat・Wairathne Lalith・浦田洋司・Peque Genaro Jr
(OR 7456) 路上に備える水利用施設の多様性に影響を及ぼす幾何構造の整理と考察 榎谷英明(建設技術研究所)	(OR 7028) 映像解析によるラウンドアバウトの速度に影響を及ぼす幾何構造の検討 藤井陽大(東京理科大学大学院)・藤橋・寺部慎太郎・柳沼秀樹	(OR 7273) 民間養老型PFI/PPPにおける課題の整理と考察 榎谷英明(建設技術研究所)	(OR 7480) ネットワーク形態からみた幹線交通網整備の評価 宮内弘太(東京電機大学大学院)・高田和幸・福高拓之	(OR 7348) Unmet Needs概念に基づくトリップの価値推計:地方小都市を例に 松山晃久(広島大学)・福井り子・方石真・福原章正	(OR 7050) 二次元ネットワークにおけるデータ同化による交通状態推定に関する研究 川崎洋輔(東北大学大学院)・原祐輔・桑原雅夫		(OR 7216) 安全運送を支援するための統合ビッグデータ利用基盤 上香恒雄(大阪電気通信大学大学院)・西田純二・森本智郎・白浜穂太・井科隆雅・三浦辰樹・秋山豊和・寺井龍一・木田勝也・金井翔哉・新開寛壽・円山琢也		(OR 7286) 携帯電話網の運用データに基づく人口統計を用いた熊本地震における避難者およびボランティアの行動に関する考察 池田大進(株式会社NTTコム)・渋谷大介・寺井龍一・木田勝也・金井翔哉・新開寛壽・円山琢也	(OR 7483) 仮想国土を指したBIM/CIMの段階的発展プロセスについて 小路泰広(一財)日本建設情報総合センター)・児玉直樹	(OR 7192) 都市旅行OD表の時間変動パターン分析 山口裕通(東北大学)・中西航・福田大輔
(OR 7452) 木材業に着目した堀川の水辺空間の親水性-千代田区内の河川を以て- 中川寛大(名古屋大学)・中村晋一郎	(OR 7382) 歩行者挙動と車両挙動の関連から見たラウンドアバウトの歩行者安全性分析 安田宗一郎(名古屋工業大学大学院)・鈴木弘司	(OR 7245) 公共サービスの価値に着目したVFM算定方法のあり方 北福憲一(関西大学)	(OR 7339) 非加法型料金構造を伴う公共交通配分問題 Moad Saead(京都大学)・Schmoeker Jan-Dirk・中村俊之・宇野伸宏	(OR 7292) バスとタクシーのオプション価値に関する基礎的研究 三輪啓生(名古屋大学)・鄭冀・山本俊行・森川高行	(OR 7266) 臨界時標準交通流の考え方や交通状態推定への適用可能性 岡田光孝(株式会社総合技術コンサルタンツ)・高西誠・寺部慎太郎		(OR 7074) ワンウェイ型カーシェアリングの利用開始/終了手続分析 森原昌広(株式会社PIT開発センター)・吉岡潤・本間由紀子・池上照子・松井章		(OR 7169) 大学が運営するサテライトラボを通じた住民意向の調査 松田敏(熊本大学大学院)・星野裕司・円山琢也・柿本竜治	(OR 7077) 事業上流段階からCIMの活用を導入するための考察 川島安人(一財)日本建設情報総合センター)・小路泰広	(OR 7135) 未観測データを内包するためのOD交通量パターン集合形成モデルの提案と実証 河瀬理貴(神戸大学大学院)・浦田洋司・井科隆雅
(OR 7177) 視覚的アクセスに着目した都市河川の親水性-千代田区内の河川を対象に- 橋本結生(法政大学)・福井植明	(OR 7149) ANALYZING THE IMPACT OF GEOMETRIC DESIGN ON HEAVY VEHICLES' BEHAVIOUR AT ROUNDABOUTS ZHAOYujia(名古屋大学)・中村英樹・後藤祥	(OR 7296) PFIにおける技術選択行動を考慮したVFM評価モデル 大西正光(京都大学)	(OR 7420) マルチエージェント交通シミュレーションによる温室効果ガス排出削減の影響分析 奥嶋政嗣(徳島大学)	(OR 7247) 集約型居住地が買物行動と通院行動に及ぼす影響に関する研究 川倉隆(九州大学大学院)・大枝良直・外井哲志	(OR 7283) 車両検知器データと道路構造データを用いた渋滞発生傾向把握と予測や評価への活用 齊々谷明(阪神高速道路(株))・児玉崇・増本裕幸・北澤俊彦・金進英・大藤武彦		(OR 7423) アジアの都市交通LAMATのEV化とICT化の動向と将来の考察 増井裕子(東京工業大学)・屋井鉄雄	(OR 7319) 自治体の熊本地震震災対応における課題と今後の方策 河村洋子(熊本大学)・安部美和	(OR 7365) 施設管理のための3次元データ生成の主体間負担配分に関する基礎的考察 秀島栄三(名古屋工業大学大学院)・小川芳樹・柴崎亮介	(OR 7092) 多様な災害シナリオを考慮した企業の復旧復旧投資に関する動的計画問題の数値解析 橋本純太(京都大学)・秋山祐樹・小川芳樹・柴崎亮介	
(OR 7158) 東京都の都市内河川における船着場の魅力形成に関する研究-船着場と背後地の土地利用からみた類型化と船着場の成立条件- 田島洋輔(日本大学)・岡田智秀	(OR 7388) ラウンドアバウトにおける自転車走行が環境交通に与える影響分析 藤澤和也(名古屋工業大学)・鈴木弘司・志村達・安田宗一郎						(OR 7082) 発展途上国におけるIoTセンシングの業務的課題と対応策 大田香織(株)社造システム総合研究所)・西田純二・三島あゐ・森本智郎・浅尾啓明				(OR 7159) 大規模ネットワークにおける時間依存型AIリアルタイムによる効率的な最近道路渋滞 Peque Genaro Jr(神戸大学大学院)・浦田洋司・井科隆雅
(OR 7178) マリキナ川流域における1970年代以降の都市化が洪水へ与えた影響 ROMEROJomar Paul(名古屋大学大学院)・中村晋一郎							(OR 7073) データに関する世界の潮流と交通分野におけるJICAの取り組み 竹内博史(国際協力機構)・北野尚宏・森川高行				
(OR 7470) 開発途上国における都市洪水緩和のための土地利用ゾーニングの概念的考察-フンベン市を事例として- Lim Luong(早稲田大学院建設工学専攻)・Sasaki Yoh											



