

No.	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー氏名	所属	email	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター発表	公募の有無	備考
1	自動運転システムの社会的受容	Social acceptance of autonomous vehicle system	谷口綾子	筑波大学大学院	taniguchi@risk.tsukuba.ac.jp	近年、我が国でも自動運転システム(AVs)等、新しい交通システムの導入が期待され、各地で実証実験が積み重ねられている。その課題として、(1)技術的課題、(2)法制度などの社会制度的課題、(3)社会的受容性の課題、の三つが挙げられている。本企画ではこのうち「社会的受容性」に着目し、a.社会的受容性の定義、b.過去に鉄道や自動車に受け入れられてきた歴史・経緯、c.社会的受容性の規定因、d.実証実験による人々の受容性変化、e.社会的受容性を計測する共通尺度の可能性、f.AVsカーシェアリングやAVsバスの可能性、g.超小型モビリティ等に関する理論・実践など多様な研究成果を持ち寄り討議するとともに、今後の方向性を考える場としたい。	In recent years, the introduction of autonomous vehicle system (AVs) is expected in Japan, and demonstrative experiments are implementing in many regions. In this session, focusing on "social acceptance", organizer would like to discuss about topics such as; a) Definition of social acceptance, b) History in which railroads and automobiles have been accepted by society in the past, c) Factor analysis of social acceptance, d) People's attitude and behavioral change by the demonstrative experiment, e) Standardization of the scale to measure the social acceptance, f) AV car-sharing and public transport, g)personal mobility vehicles etc.. These theoretical and practical discussions would lead us to create a productive future.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
2	土木計画と統計的因果推論—その可能性と限界—	On Statistical Causal Inference for Evidence-based Infrastructure Planning and Management	織田澤利守	神戸大学大学院	ota@opal.kobe-u.ac.jp	近年、証拠に基づく政策立案 (EBPM) の必要性が叫ばれ、医学や経済学では、「統計的因果推論」の名のもとに様々な実証分析手法の蓄積がみられ、実用化に向けて目覚ましい進歩を遂げている。一方土木計画学における実証分析は、いまだ伝統的な多変量解析手法に頼る事が多く、統計的因果推論手法の導入は緒に就いたばかりである。したがって統計的因果推論の可能性や限界について、議論を積み重ねていく必要がある。このような背景のもと、本セッションは、統計的因果推論を扱った理論・実証・実践研究を広く公募し、その最新の研究動向についての情報交換と議論を行うことを目的とする。	The importance of evidence based policy making (EBPM) is now widely acknowledged. In the field of Economics and Medical science, especially, various empirical analyses tools have been proposed under the name of "statistical causal inference," and have made remarkable success. However, in the empirical studies in infrastructure planning, we still depend on traditional Multivariate analysis, and thus the applicability, importance, and limitation of statistical causal inference approach is not known. Given such backgrounds, this session welcome any theoretical, empirical, and practical papers related to statistical causal inference.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
3	LRTを活かしたまちづくり	Urban renewal with light rail system	伊藤雅	広島工業大学	t.toh.sn@cc.it-hiroshima.ac.jp	我が国のLRT整備は宇都宮市のLRT路線新設のほか、既存の路面電車においては富山市の路面電車路線網の一体化など、新たな展開がみられる。一方、海外のLRT整備は、ルクセンブルクの無料化政策や、中国におけるLRTの新設などの整備が盛進にめられており、都市再生ツールとしての役割をますます高めている。本企画セッションでは、従来からいわれているLRT導入に際しての課題 (社会的合意形成、道路空間の再配分など) のみならず、多様な便益の評価 (市街地の歩行空間の安全性向上、街路空間のデザイン性の向上など) の視点についての知見をさらに深化させるために、多面的かつ集中的に討議したい。	Introduction of LRT systems have recently made progress in Japanese cities (e.g. Utsunomiya, Toyama etc.). On the other hand, in overseas cities (e.g. Luxembourg, Chinese cities etc.), they have been steadily made much more progress and played important role as urban renewal tools. The discussion in this session will focus not only on conventional issues (e.g. the method to form consensus for LRT introduction, reallocation of road space, etc.) but also various aspects of evaluation (e.g. traffic safety, urban design, etc.).	希望しない (論文発表のみ)	有り	LRTの議論をするにふさわしい会場があれば「市町村会場希望」とさせていただきます。
4	途上国の社会基盤計画	Infrastructure planning in developing countries	加藤浩徳	東京大学大学院	kato@civil.t.u-tokyo.ac.jp	多くの途上国では、エネルギー・交通等の需要が急増する一方で、依然として、社会基盤施設の整備が不十分なため、生産性低下による経済成長阻害が懸念されるとともに、生活環境の悪化、貧困の拡大、災害への脆弱性等が深刻な問題となっている。また、近年では、途上国を開発援助の対象ではなく、新たな市場として取り込もうとする動きも活発である。本セッションは、途上国の社会基盤に関わる諸問題を、土木計画学の観点から調査・分析・検討する論文を募集し、問題解決の方策や今後の望ましい方向性について、広く議論することを目的とする。なお、本セッションでは、英語論文のみを受け付け、発表および議論も英語の使用を原則とする。	This session welcomes submission of papers for presentation at the Conference of Infrastructure Planning and Management in autumn 2019. It covers planning/policy/technology for tackling with the infrastructure-related problems particularly in developing countries. It includes, but not limited to the following topics: infrastructure investment in developing countries; environment issues in low-income regions; urban transportation policy in Asian mega cities; and vulnerability in urban development. In this session, the submitted papers should be written in English and the presenters are also requested to talk and discuss in English.	希望しない (論文発表のみ)	有り	英語によるセッション (English-only session)
5	PFI/PPP	PFI/PPP	宮本和明		kazuaki.miyamoto@tkp.acific.co.jp	わが国においてPFI/PPPは公共サービスの一つの調達方式として定着してはきているが、依然としてその適用が十分であるとは言えない。そこで、PFI/PPP推進アクションプランをはじめ、その推進のための各種の体制づくりも進められてきている。一方、土木学会ではPFI/PPP研究小委員会がこれまで主に建設マネジメント委員会のもとで研究発表等を行ってきた。しかし、PFI/PPPの課題は多岐にわたり、その中には計画学からのアプローチを必要とするものも少なくない。そこで、本セッションでは、PFI/PPPを含むインフラ事業への民間活力の導入を対象とする論文を広く募集し、その発表と討議を通して、計画学からの今後のアプローチを考える契機とすることを目的としている。	Although PFI has been establishing as one of procurement schemes of public services or infrastructures in Japan, it still remains marginal compared to traditional procurement. In JSCE, PFI/PPP sub-committee in the Committee of Construction Management has been tackling the topics and presenting the research results in the meetings of the committee. However, in the issues in PFI/PPP, there are some topics which should be approached by the methodologies of infrastructure planning. Then, this session is organized to initiate research agenda for PFI/PPP study in the field of infrastructure planning through the presentations of papers and discussions.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
6	離島・半島など条件不利地域における地域振興	Promotion in areas with unfavorable geographical and natural conditions	谷下雅義	中央大学	mtanishita.45e@g.chuo-u.ac.jp	本セッションでは、離島・半島・山村・豪雪地帯・過疎また特殊土地帯といった地理的、自然的特性等の特殊事情による不利性を抱えている地域における、これまで行われてきた振興政策を振り返るとともに、現状の分析を通じて、今後、持続可能な地域をつつていくための振興のあり方 (水産や観光などの産業、生物多様性保全、担い手育成など) についての意見交換の場を提供します。	In this session, we will look back on the promotion policies that have been conducted so far in the areas with unfavorable geographical and natural conditions such as remote islands, peninsulas, mountain villages, heavy snow areas, depopulated areas and special soil areas. In addition, by analyzing the current situation, we would like to discuss other ways of promotion for creating a sustainable area in the future. It provides a place to exchange opinions based on results of survey and data analysis.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
7	地域特性を考慮した社会基盤施設の再編と財政・経済・制度面で持続可能な都市経営についての方法論	The methods for the regionally-oriented re-organization of infrastructure and the sustainable urban management in terms of finance and economy and institution	北村幸定	大阪府立大学工業高等専門学校	kitamura@osaka-pct.ac.jp	我が国では都市構造を見直す時期に来ている。定着しつつある人口減少や少子高齢化から発する諸問題に対応するため、老朽化する膨大な社会基盤施設の再編・再立地等を適正に進めるとともに、地域住民が公共交通によって生活利便施設等にアクセスできるような都市構造への転換が求められている。具体的には「健康で文化的な生活環境を保つための施設立地」「財政・経済・制度面で持続可能な都市経営」「安全・安心で魅力あるまちづくりの創出」「環境・エネルギー負荷の低減」「情報技術・民間活力の活用と技術継承」等が課題である。すなわち都市の現状や将来の課題を把握しつつ、市民や地域の合意形成を図りながら多面的な議論を進める必要がある。そのための方法論について実務・研究両面から幅広く議論を深めたい。	To address the urgent issues of declining birthrates and an aging society, by appropriately restructuring and locating infrastructure facilities that becomes obsolete, it is required to switch to an urban structure that enables residents to access various living convenience facilities by public transport. Specifically, we will promote aim for sustainable urban management in terms of finance and economy and institution, promote the safe, secure and attractive urban development to protect ourselves from natural disasters, reduce the environmental and energy burdens, utilize private sector vitalization and devolve these methods. Therefore, it is necessary to consensus among citizens while accurately grasping the current situation of the city and future issues.	希望しない (論文発表のみ)	有り	市町村会場も可
8	横断歩行者の安全性・利便性向上に向けて	For improvement of crossing pedestrians' safety and convenience	井料美帆	名古屋大学大学院	lryo@nagoya-u.jp	我が国の交通事故死者数は全体としては減少傾向にあるものの、歩行者の事故死者数の減少率は低く、歩行者の安全性確保は喫緊の課題である。また安全な横断機会が増えることは、歩行者のアクセシビリティの向上にもつながる。本セッションでは、二段階横断施設の導入検討、歩行者交通事故分析、横断歩行者の歩動分析、自動運転車や新たな歩行者信号現示の導入可能性など、横断歩行者の安全性や利便性の向上に資する各種テーマに関して議論したい。理論研究に限らず、技術の普及を見込んだ実務的な事例研究も歓迎する。	Pedestrian safety is an urgent issue, since the decreasing rate of pedestrian crash fatalities is lower than other crash types. Having safer crossing opportunities will also increase accessibility of pedestrians. In this session, we would like to discuss various topics related to crossing pedestrian safety and usability, such as two-stage crossings, pedestrian crash analysis, crossing pedestrian behavior analyses, and applicability of autonomous vehicles or new pedestrian traffic signals. Not only theoretical research but also practical case studies are welcome.	希望しない (論文発表のみ)	有り	

No.	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー氏名	所属	email	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター発表	公募の有無	備考
9	グローバル・ロジスティクス・ネットワークと港湾・海運	Global Logistics Network, Ports, and Maritime Shipping	柴崎隆一	東京大学大学院	shibasaki@sys.t.u-tokyo.ac.jp	中国の「一帯一路」政策の展開に代表されるようなグローバル・ロジスティクス・ネットワークの変容を背景に、世界的な、あるいはわが国を取り巻く国際物流、港湾、海運に関する現状の認識と今後の展望について集中的に討議を行う。	Under the drastic change on the global logistics network such as promoting China's Belt and Road Initiative, this session will intensively discuss the present and future of global logistics network, ports and maritime shipping, not only from the global perspective, but also with focusing on Japan and its neighbor region.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
10	地域公共交通プライシング	Pricing Issues of Regional Public Transport	宮崎耕輔	香川高等専門学校	miyazaki@t.kagawa-nct.ac.jp	公共交通においては、乗務員不足、Maasへの対応、独占禁止法適用の見直しなど、社会的環境が大きく変化している中で、マネジメントの大きな変革期にきている。これらの根底にあるのがプライシングの問題である。公共交通のプライシングは、原価ベースの「総括原価」をもとにしてきたが、上記の問題に対してこのプライシングの方式では対応が困難になりつつある。本セッションでは、今後の公共交通のプライシングのあり方について、現状の課題分析、あるいは今後のあり方に関する論文を募り、議論を深める場としたい。	The socio-economic situation around public transport is changing, namely shortage of crews, correspondence to Maas, and a revision of the antitrust act application. Currently, public transport is in the middle of a major management transformation period. Also, the pricing scheme is associated with rising issues at a fundamental level. In Japan, public transport pricing is based on "rate-of-return" regulation which has made addressing the above issues increasingly difficult. This session seeks those papers on the analysis of the current issues or direction of the future scheme in order to provide a platform for discussing public transport pricing.	希望する	有り	このセッションと同時に、Sでこの問題を研究するメンバーにより「新・公共交通プライシング論」を立ち上げています。そちらでは現状の課題や議論されている内容を概観して取り上げますので、そちらと一緒にご参加いただき、議論いただければ幸いです。
11	機能階層型道路ネットワーク実現のための交通性能調査手法の提案	Proposal of a Traffic-performance Examination Method for Functionally Hierarchical Road Network	内海泰輔	株式会社長大	utsumi@chodai.co.jp	我が国では、本格的な人口減少・超高齢化社会が進むなか、「コンパクトなまちづくり」とそれを連絡する「ネットワーク」の形成(コンパクトネットワーク)が求められている。これを実現するためには、既存の道路を本求められる機能に再生するとともに、これらを適切に組み合わせる階層型道路ネットワークとして再編できるかが重要な鍵となる。本セッションでは、道路の機能を確保し、安全で交通性能向上に寄与する計画・設計手法や交通運用方法を中心に幅広く議論する。関連の論文を広く公募し、事例報告も含め実務からの投稿を特に歓迎する。	In this session, we will discuss planning and design as well as methods of traffic operation that sustain road traffic services in line with hierarchical classifications, are safe and help to improve traffic-performance.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
12	都市間交通研究の成果と政策立案	Research outcomes and policy making in the long-distance passenger transportation studies	奥村誠	東北大学	mtukai@hiroshima-u.ac.jp	都市間レベルの長距離旅客交通には、交通発生の非日常性・旅客が持つ情報の不完全性・需要によるサービス供給制約・複数サービスの利用による複雑なネットワーク効果など、長距離・低頻度旅行に起因する特徴が多く存在する。このため、都市圏内の交通計画の方法論を、そのまま適用できない。本セッションでは、都市間旅客交通に関する最新の研究発表を通じて幅広く成果を共有する。さらに広域ネットワーク計画、広域交通戦略、地域経済などに関連する政策立案に向けて、参加者とともにテーマに関する議論を深める意見交換の時間を設ける。	Inter-regional passenger trip has following unique characteristics such as incomplete information of passengers, capacitated service supply with thin market and multi-modal network effect, stemming from the trips in long distance and low frequency. Above characteristics make it difficult to apply the transportation planning methods developed in intra city transportation. This session aims to share the latest outcomes of the studies in inter-regional passenger trips, and then gives the discussion opportunity about the policy making in network planning, strategic transport planning in broader regions and re-vitalization in regional economy. Participants not only from the academicians, but from practitioners are welcomed.	希望する	有り	市町村会場希望。ただしポスター会場内、または付近で意見交換が行えるスペースを希望(駅中間催は不可)。開催先自治体・行政関係者の参加を歓迎。
13	ICTの活用と総合交通政策	Utilization of ICT and Integrated Transportation Policy	土井勉	一般社団法人グローバル交流推進機構	doi@issr-kyoto.or.jp	情報通信技術の発展は日進月歩であり、これらの技術を活用することで、これまで導入することが高難であった交通調査・観測システムなど様々な交通に関する情報の取得やパズルソリューションシステムなどの情報提システムが安価に実現できるようになってきた。最近ではGTFS等の活用による公共交通に関する情報提供も進んできた。本セッションでは、交通に関する多様な情報通信技術の活用(データ取得やデータ整備、オープンデータ、情報提供の仕組み、可視化技術、交通需要マネジメント、移動支援など)に関する実践的な取り組みや、その効果に関する発表と意見交換を行うことを目的としている。	Development of ICT has been progressing rapidly as is generally known. It has been able to equip various information services of transportation inexpensively as well as easily by employing these technologies such as Bus Location System, which used to be quite expensive to launch. It is aimed at introducing practical issues in regards to IoT of a field of transportation, which include obtaining and maintaining data, structure of providing information, visualization technology, transportation demand management, mobility support, and so on in this meeting. Further, it is discussed to present those effects and exchange opinions in this opportunity.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
14	土木計画学と観光科学	Tourism Science in Infrastructure Planning Studies	清水哲夫	首都大学東京	t-sim@tmu.ac.jp	地域活性化に対する観光への期待との高まりと、ビッグデータ取得・解析技術の進展が相まって、土木計画学においても観光現象分析、観光計画論、観光政策評価などの研究が増えつつある。一方で、観光学における研究蓄積への理解が不足し、依然として政策・計画・施策ニーズと研究内容の乖離が見られるなどの課題がある。本セッションでは、土木計画学としての観光学研究の意味を再整理し、体系化を図るヒントとなるような多様な研究発表を募集したい。	Researches on tourism issues such as tourist behavior, planning and policy evaluation have been in progress in Infrastructure Planning Studies in JSCE. However, research achievements in the original tourism study and gaps between policy needs and analytical recommendations should be highlighted to strengthen tourism study by JSCE-IP. This session discusses how tourism study by JSCE-IP should be.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
15	交通流の観測・分析・理論・制御	Traffic flow: Observation, analysis, modeling and management	塩見康博	立命館大学	shiomif@frc.tsumei.ac.jp	交通渋滞や交通事故は時空間における移動体間の相互作用の結果として生起する現象であり、その解決に向けては現象の観測に基づく理論体系化、および有効なマネジメント手法の立案が必要となる。また、将来的な自動運転やコネクテッド車両・AI・5Gなどの新しい技術の普及を想定すると、観測・理論・制御手法のアップデートが必要不可欠である。本セッションでは、歩行者・自転車・パーソナルモビリティ・自動車などによる移動空間での現象を対象とした研究を広く募集する。その上で、来るべき時代における円滑性・安全性・快適性の向上に資する移動体や空間の制御のあり方について議論することを目的とする。	Traffic congestion and accident are caused by the interactions between moving objects on the time-space field of traffic. Observation, analysis, modeling and management of traffic flow are essential to find the solutions of such traffic-related problems, whereas they must be updated to adjust the coming era of CAV, AI, and 5G. In this session, we widely call for the papers regarding observation, analysis, modeling and management of any types of moving objects including vehicles, pedestrians, bicycles, and personal mobilities, and aim to discuss on the possible solutions of traffic-related problems in the coming era.	希望する	有り	
16	「新しいみなとまちづくり」に向けて一海・港からみた地域づくり	New Approaches to Waterfront Revitalization	上島頼司	国土技術政策総合研究所(横須賀庁舎)	ueshima-k92y2@mlit.go.jp	欧米では港の空間の魅力を高め背後都市と連携させ地域の競争力を高める開発が行われている。人口減少社会を迎えた我が国においても、水辺等の地域資源の有効活用を図り、海・港(水面、海岸、港湾、漁港)からみた地域づくり-新しいみなとまちづくりにより地域再生を図ることが可能であり、そのためには、新しい知恵とアプローチが必要であると考えている。是非、興味のある研究者等の参画により、新しいみなとまちづくりに係るビジョン・制度・計画手法等の構築を図るための議論と取り組みを推進したい。制度・計画・空間認知・空間構成・事業・マネジメント・市民参加等をキーワードとする原論・手法論・事例研究などの投稿を歓迎する。	In Japan facing a depopulated society, regional revitalization requires utilizing resources effectively at the sea, beach, coastal areas and port towns, fishing villages etc. Thus, in this session new approaches and methods for waterfront revitalization will be discussed. The keywords for this session are below: systems, plans, spatial cognition, spatial composition, management, civic participation etc. concerning waterfront revitalization.	希望しない (論文発表のみ)	有り	本申請は、『「水」を活かした地域再生の実践と手法から学ぶ(オーガナイザー:佐々木葉・早大)』と連動するものであります
17	「水」を活かした地域再生の実践と手法から学ぶ	Learning from for the challenging case studies and methodologies for sustainable regional planning, design and management focusing on water	佐々木葉	早稲田大学	yoh@waseda.jp	「水」に関わるイベントや空間整備が、地域再生の文脈で注目を集めて久しい。その理由として、水辺空間の魅力のみならず、生態系、交通や防災など多様な機能と関連することが挙げられよう。加えて水は必ず管理する主体を必要とし、そのマネジメントが地域の課題解決につながる点にも注目したい。そこで本セッションでは、水を活かした地域再生の実践や方法論に関する情報を幅広く持ち寄ることで、その広がりや現代的な意義を改めて議論し、それによって「水」を活かした活動が地域再生のプラットフォームとなるための要件を探っていく。グリーンインフラ、コモンズ、地域自治、流域、ハザードリスクなどのキーワードを含む投稿も期待したい。	Activities and space improvement projects utilizing water have been popular for decades, because of its spatial attractiveness and relations with ecology, transport and disaster prevention. Moreover, discussions on water facilities, requiring management body and system, have potentials to develop some solutions for regional problems. In this context we invite various presentations on case studies and methodologies concerning planning, design and management for sustainable regional environment focusing on water to find some requirements for building a platform that encourages actions utilizing water as regional revitalization. Presentations with the key words of green infrastructures, commons, local governance, watershed and hazard risk are also welcomed.	希望しない (論文発表のみ)	有り	

No.	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイ ザー 氏名	所属	email	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター 発表	公 募 の 有 無	備 考
18	国土・地域・都市・社会基盤の経済分析	Spatial Economic Models in Infrastructure Planning	石倉智樹	首都大学東京	iskr@tmu.ac.jp	土木計画学分野における政策効果分析や経済被害評価の多くにおいては、国土レベル、地域レベル、都市レベルなどさまざまな空間的次元を明示的に考慮した分析が要求され、また研究方法には強固な理論的基礎を持つことも重視される。応用都市経済モデルや空間的応用一般均衡モデルに代表される空間経済モデルは、これらのニーズに応えた方法論として、学際的な研究開発・適用が進んでいる。本セッションは、こうした空間経済分析の土木計画学分野における最新の研究動向や今後の課題について議論する。本セッションは「応用一般均衡分析と交通分析の統合に関する研究小委員会」が主体となって実施する。	Policy assessment and economic damage evaluation in infrastructure planning field are usually required to consider spatial dimension explicitly. Furthermore the methodologies should be consistent with theoretical background of natural/social sciences. Spatial economic models, e.g. Computable Urban Economic model and Spatial Computable General Equilibrium model, have the above properties and infrastructure planning field actually imported the methodology both in academic level and practical use level. In this session, we will discuss the frontier of the applications, methodological innovations and remaining issues about spatial economic models.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
19	行動モデルの展開 - 理論と応用 -	Behavior modeling - theoretical development and its application -	柳沼秀樹	東京理科大学	yaginuma@rs.tus.ac.jp	速く・強く・大きい計画の時代から、多様で不確実な社会を支える理論と情報・データ社会を見据えた応用・実装が必要とされる次の時代に移っている。そうした状況下において精緻・堅牢な計画やマネジメントを展開するためには、その基礎となる行動モデルの理論的または実証的展開が求められる。本企画では、交通行動理論の発展に向けたモデル構築や計画・観測との融合に関する研究を募集する。例えば、1) 情報認知や動学特性の反映等によるモデルの精緻化、2) 観測・データの発展に伴う行動記述の新たな展開や学習理論等との融合、3) 行動モデルを生かした計画・予測手法やその実践・実装など、行動モデルの発展に寄与する研究を募集し、議論したい。	It is necessary to develop a methodological approach to understand human behaviors and assist a fragile society in the next decade. Implementing sophisticated city planning and traffic control in an uncertain society should be based on advanced behavior models and demand forecasting methods. Our purpose is to get a new direction to improve our activity models theoretically and practically. This session calls for researchers which try to 1) model a social context and dynamic decision making, 2) develop to describe behaviors using new technique for Big-Data society and 3) integrate an optimal transport planning with a behavior model.	希望する	有り	
20	交通ネットワーク分析の新たな展開	Transportation network analysis - observation, theory, and application -	和田健太郎	筑波大学	wadaken@sk.tsukuba.ac.jp	近年の観測データの量的・質的な拡大や分析手法の高度化は、交通ネットワークを計画・運用するための技術的な前提条件を大きく変える可能性を持っている。例えば、ETC2.0のような大規模データを用いたネットワーク分析やそれに基づく施策の展開、ネットワークモデルの精緻化や新しい方法論の構築とその応用について研究を展開することが求められる。本セッションでは、交通ネットワークの観測・理論・応用に関する話題を中心に研究と実践の両方から広く募集し、今後の新たな展開についての議論することを目的とする。	Quantitative and qualitative expansion of observation data and improvement of methodology have the potential to change significantly technical prerequisites for planning and operation of transportation networks. We are required to advance research on network analyses using large scale data such as ETC 2.0 and policy makings based on them, refinements of network models, and developments of new methodologies and their applications. In this session, we aim to widely call for studies related to observation, theory, and application of transportation network from both academic and practice and to discuss new developments in the future.	希望する	有り	
21	地域公共交通サービスの計画技術	Planning technology for local public transport service	喜多秀行	神戸大学	kita@crystal.kobe-u.ac.jp	シェアリングサービスや自動運転、MaaSなど革新的な交通技術が急速に発展しつつある。これらの新技術を導入すれば公共交通が抱える諸問題がたちどころに解消するような期待も耳にするが、一足飛びにそうなるわけではなく、必要なサービスを維持・確保するため足下を固めておく必要がある。その礎となるのは計画技術である。本セッションでは、公共交通をとりまく環境の推移と技術開発の動向を見すえ、人々の活動機会の確保と生活の質の向上を実現すべく、調査・分析・評価の手法とその有効性、限界、問題点などに関する最新の知見を持ち寄り、集中的な討議を通じて、生活交通サービス確保のための技術の層の充実と実用展開を図りたい。	Innovative transportation technologies such as sharing services, autonomous driving and MaaS are rapidly developing. Although we hear the expectation that various problems with public transport will be solved easily by introducing these new technologies, it is essential to maintain and secure fundamental services. The cornerstone of it is planning technology. This organized session aims to provide an opportunity for intensive discussions and exchanging the latest knowledge in survey, analysis, and evaluation methods with looking at trends in environmental changes and technological developments surrounding public transport in order to secure activity opportunities of residents.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
22	気候変動の緩和・適応を意識した地域・都市計画の策定・普及に向けて	Formulation and spread of urban and regional planning regarding climate change mitigation and adaptation	加藤博和	名古屋大学大学院	kato@genv.nagoya-u.ac.jp	温室効果物質の大気中濃度の増大に伴う気候変動を緩和し、さらにそれでもある程度起こってしまう変動に人間社会を適応させることは非常に重要な課題である。中でも、人間活動の大枠を規定する都市・地域の空間構造における配慮を行うと、それによって低炭素化や防災・減災対応が進み、気候変動のみならず人間社会を脅かす様々なリスクが回避でき、SDGs全体への貢献にもつながる。そこで、都市・地域計画における配慮の方法論や、計画実現に向けたしくみづくり・意識変革も必要となってくる。本セッションでは、日本で現状はほとんどなされていない、気候変動を意識した都市・地域計画の策定・普及について議論する。	Mitigation of climate change is becoming an important issue due to the increase in the atmospheric concentration of greenhouse gases. It is also very important to adapt human societies to climate change namely extreme weather. If consideration is given to the urban spatial structure, it will also promote low carbonization, disaster prevention and mitigation response by which various risks along with climate change impacts threatening human societies would be avoided. It will contribute to the implementation of SDGs as well. In this session, we will discuss the formulation and spread of urban and regional planning regarding climate change mitigation and adaptation.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
23	歩行空間	Walkable Street Planning	中村一樹	名城大学	knaka@meijo-u.ac.jp	歩行空間は、単に歩行者が移動する通行空間だけではなく、マルチモーダルな移動を繋ぐ乗換空間や、様々な活動を進行し滞留空間でもあり、これらの量的かつ質的な改善は都市空間のアクセシビリティや居住性に大きく影響し得る。特に今後の少子高齢化社会やスマート社会では、多様なモビリティや生活活動と共存する歩行空間の形成がより求められる。また、Walkable Cityを実現するには、インフラと住民意識を大きく変える必要があり、これに関して先進国や途上国を含めた国際的な比較も重要である。本セッションでは、歩行空間のビジョンや評価について、理論・実証的な研究から事例紹介まで幅広い発表を募集し、今後の歩行空間研究のあり方について議論する。	Streets are not only for pedestrian space to pass by but also for transit space to connect multi-mode travel and for open space to stay for activities, affecting accessibility and liveability. Particularly, the society of ageing and smart technologies requires streets to accommodate various mobility and activities in a harmonised way. Moreover, to realise drastic changes in infrastructure design and habitants' perception for Walkable City, a range of international references, covering developed countries and developing countries, may be greatly informative. This session discusses how walkability analysis can contribute to knowledge of the future visions and the evaluation with theoretical, empirical and practical approaches.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
24	交通事故リスク	Traffic accident risk	吉井稔雄	愛媛大学大学院	yoshii@cee.ehime-u.ac.jp	本セッションでは、交通事故リスクを軽減する交通マネジメント実施に向けて、以下のテーマに関する論文・実践的研究報告を集め、研究の今後の方向性を探るとともに、交通事故リスクマネジメント実施に向けての実務的課題について議論を行う。・交通事故引き起こしリスクの算定(潜在的に事故が起こりやすい状況の特定)・交通事故による社会的損失の算定/評価・交通事故の起こりやすい区間/地点/状況における安全対策・交通事故リスク情報の提供事例・交通事故リスクを用いた交通マネジメント手法	This session discusses about the future direction of the research on Traffic Accident Risk and about the future tasks for carrying out a Traffic Accident Risk Management. We are waiting for the papers on the following topics - Likelihood of occurrence of an accident - Evaluation of social loss by traffic accidents - Traffic safety measures on the sections/spots/situations with high accident risk - Case studies of providing the information about traffic accident risk - Traffic accident risk management	希望しない(論文発表のみ)	有り	
25	鉄道に関する研究、政策、実践	Railway Research, Policy and Practice	日比野直彦	政策研究大学院大学	hibino@grip.s.ac.jp	今後も魅力と活力のある「鉄道」および「沿線地域」であり続けるために、本セッションでは、鉄道に関する研究を幅広く募集し、学術だけでなく実務的な視点も加えて議論する。なお、1) 今後の都市鉄道整備のあり方、需要予測手法、整備効果の計測・評価、2) 鉄道とまちづくり、交通相互の連携方策、鉄道事業者の実践、3) 都市間鉄道の整備、4) 地方鉄道、LRT、BRTの整備等、鉄道に係る研究および実践であれば、論文募集に対する制約は設けていない。これらを踏まえ、鉄道に関する研究・政策課題を明らかにすることにより、研究者、実務者相互の理解を深め、今後のさらなる研究、政策、実践に繋げることを目的としている。	In this session, railway services, collaboration with urban planning, evaluation of railway development, as well as passenger demand forecast are discussed with the purpose of maintaining attractiveness and vitality of both railways and areas along railway lines. In addition, topics related railways such as development of intercity railway, regional railway, LRT, BRT are discussed from not only academic but also practical viewpoints. The objective of the discussion is to point out railway research and policy issues and to lead to an opportunity for new research, policy and practice for railways.	希望しない(論文発表のみ)	有り	サテライトセッション可。鉄道事業者、行政関係者等の参加を歓迎。

No.	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー氏名	所属	email	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター発表	公募の有無	備考
26	世帯の居住地選択と人口分布	Household Location Choice and Population Distribution	鈴木温	名城大学	atsuzuki@mejjo-u.ac.jp	本セッションでは、世帯の居住地選択とそれによって形成される人口分布に着目する。居住地選択や人口分布は、都市計画や地域計画の立案す上で、最も基礎的な検討事項である。これらの分野では、コンパクトシティ・スマートシリング、団地再生等、従来からの課題に加え、高齢世帯の転居、同居・近居、多地域居住、自動運転時代の立地選択と人口分布、減災対策としての転居等、新たな研究課題も研究され始めている。本セッションでは、これらの研究課題に対する実証研究やモデリング、政策評価等、アプローチを問わず、幅広い視点から研究発表、ディスカッションを行う予定である。	This session focuses on household location choice and resulting population distribution that are fundamental factors to be considered in the process of urban and regional planning. In this research field, new topics including relocation of aged household, living with or near parents, multiple residences, residential location choice and population distribution in the era of autonomous driving and moving from high disaster risk area are beginning to be studied as well as existing topics such as compact city, smart shrink, renovation of old housing complex. This session will accept a variety of research and approaches such as empirical analysis, modeling, simulation, policy evaluation and so on.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
27	災害時交通マネジメントの方法論	Methodologies for post-disaster transport management	力石真	広島大学大学院	chikaraisim@hiroshima-u.ac.jp	大規模な自然災害は交通ネットワークを広く範囲に渡り寸断し、都市の交通供給能力を大幅に低下させる。復旧・復興に伴う非日常な交通需要が発生することも相まって、交通システムの混乱を招くことが多い。交通システムの耐災害性強化のためには、リアリティに基づいた事前対策に加えて、リアルタイムなモニタリングに基づく応急的な交通サービスの設計や、限られた供給を重要度の高い需要に対して優先的に割り当てるといった事後な交通マネジメントが重要になる。本セッションでは、被災後の交通マネジメントを円滑に進めるための観測手法、データ解析、モデリング、シミュレーション等の方法論的研究を広く募集する。	Large-scale natural disaster often disrupts transport systems due to massive transport network disruption and the emergence of disaster-related travel demand such as carrying disaster waste. To improve disaster tolerance of transport systems, in addition to taking proactive measures such as improving network redundancy, it is crucial to take post-disaster measures such as designing and providing temporary transport service soon after the disaster based on real-time monitoring, and efficient allocation of limited transport supply to the travel demand that would achieve higher social welfare. We invite papers dealing with these post-disaster transport management issues from the methodological perspective, including issues on data collection, data analysis, modeling, and simulation.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
28	観光流動へのセンシングデータ活用の可能性と課題	Prospects for sensing technologies to observe tourist movement and questions for further research	宇野伸宏	京都大学大学院	uno.nobuhir@kyoto-u.ac.jp	ICTの進展に伴い、人の移動を安価にかつ詳細に把握可能なセンシング技術が普及し、都市内での人流動解析への適用が進んできている。特に都市内での流動実態が十分に掴み切れていない。「観光客」の行動を中心に、センシングデータを用いた分析、モデル化の事例が蓄積されつつある。本セッションでは、観光客を中心とした人流動解析への適用に関する最新の研究事例を報告いただき、その内容を踏まえて、当該センシングデータの観光流動分析に用いる上での強み、ビッグデータとしての当該データの分析上の工夫、今後検討すべき課題などについて討議を行うことを目的とする。	Due to progress of ICT, sensing technologies to observe movement of people at low cost and in detailed have been widely used especially for analyzing movement in urban area. Many of researchers using the sensing technologies are focusing on analysis of tourist behavior, which has not been investigated enough yet. Based on oral presentations of the latest research outcomes, this session is aimed at discussing the strong points of the corresponding sensing data for analysis of tourist behavior, the innovative approaches for analyzing the data with huge amount and the major questions for further researches.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
29	都市鉄道システムの効率的運用に向けた理論・実証研究の展開	Recent development in theoretical and empirical studies toward efficient management of urban rail transit operations	福田大輔	東京工業大学大学院	fukuda@plann.c.titech.ac.jp	高密度に整備された都市鉄道を適切に運用するにあたっては、列車遅延対策、駅空間内の動線設計、旅客需要マネジメント等をはじめとする様々な観点からの検討が必要である。本セッションでは、そうした都市鉄道システムの効率的運用を企図した理論研究ならびに実証研究を広く公募し、今後の都市鉄道マネジメントのあり方について議論したいと考えている。	It is necessary to explore various types of countermeasures (e.g. measures for circumventing train delay, efficient spatial design for passenger flows in station areas, and demand management for rail passengers) for appropriately operating urban rail transit system with highly dense network. This session intends to call for theoretical and empirical papers that aim at efficient operations of urban rail transit from various perspectives and discusses about appropriate urban rail transit management measures.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
30	ラウンドアバウトの性能評価とまちづくり	Performance Evaluation of Roundabouts and Urban Development	康糖	東京理科大学	kangnan@rs.tus.ac.jp	ラウンドアバウト(以下、RAB)は、2014年9月にRABの通行方法が定められた改正道路交差点法が施行されて以降、各地で整備が進められている。ここ数年では、道路階層が変化する自専道ダイヤモンドインターチェンジの接続部での標準型RABの導入、住宅地内で交通静化を図ったもの、景観向上の効果も期待したもの、積雪寒冷地での設置など、さまざまな場面・箇所において適用事例が増えている。このような事例を整理しながら知見を蓄積しつつ、ほかに性能評価方法の確立、歩行者や自転車への配慮、合意形成、まちづくり等の空間整備的な視点の研究も今後必要である。本セッションでは、上記に関する研究のほか、実務上の創意工夫など、研究者だけでなく実務者からも幅広い成果報告を求めるとする。	In this session, we focus on performance evaluation method of roundabouts and the utilization of roundabouts for which improve the urban environment. We would like to discuss the latest studies such as application examples at interchange and in cold region, and also measures of effectiveness and considerations for driver, pedestrian or cyclist at roundabouts in Japan. This session provides the opportunity for all the participant who has interests in this topic.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
31	災害時の交通	Transportation issues under disaster	山口裕通	金沢大学	hyamaguchi@se.kanazawa-u.ac.jp	平成30年7月豪雨(西日本豪雨)、北海道胆振東部地震など近年我が国で生じた大規模自然災害は、交通に限定しても多岐にわたる課題を露見させた。これらの災害から得られた教訓を踏まえると、事前の対策により被害の軽減、あるいは災害時の迅速な復旧に効果的で期待できる施策も見出せると考えられる。そこで、本企画セッションでは、「災害時の交通」を対象として、1) データ解析等を通じた近年の災害から得られた教訓、2) 減災・災害対応に向けた技術・モデル分析(災害に強い交通ネットワークの計画手法、支援物資の輸送、データからの異常検知手法など)といった内容を中心に、災害時の交通に関する課題について広く議論したい。	Large-scale natural disasters occurred in Japan have exposed a wide range of important issues in transportation under disasters. Through addressing these issues, we can improve our disaster prevention and recovery strategies. This session covers wide topics related to transportation under disaster. For example, we would like to discuss following topics: 1) lessons from recent disasters derived from data analysis, 2) models or methodologies for hard infrastructures and software countermeasures (e.g. road-network planning, evacuation planning, transportation of relief supplies)	希望しない (論文発表のみ)	有り	
32	子育てしやすい子どもにやさしいまちづくり	City Planning Friendly to Child-Rearing and Children	大森宣暁	宇都宮大学	nobuaki@cc-lutsunomiya-u.ac.jp	人口減少・少子高齢社会に直面している我が国において、子育て世帯の社会参加を支援し、少子化に歯止めをかけるためにも、乳幼児・児童を持つ子育て中の親、そして子どもが、安全・安心・快適に外出活動に参加し、多様なライフスタイルを選択できる、子育てしやすい都市・交通環境を整備することが急務である。本セッションは、我が国の社会的文化的背景を考慮して、乳幼児・児童を持つ子育て中の親、そして子どもが、地域社会で多様なライフスタイルを選択でき、生活の質向上に資する「子育てしやすい子どもにやさしいまちづくり」のあり方を、幅広い視点から総合かつ具体的に議論する場とした。	In an aging society with fewer children, promoting an environment that allows children, and parents of babies and young children to participate in out-of-home activities safely, securely and in comfort, as a measure to solve the low birthrate issue, is growing more important. I hope that this session will be an opportunity for comprehensive and specific discussion from a variety of perspectives on city planning friendly to child-rearing households and children to choose diverse lifestyles and to improve their quality of life, focusing on social and cultural background in Japan.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
33	持続的社会的形成に向けた土地利用、施設配置、交通行動の関係分析	Relationship among land use, facility locations and travel behaviour	倉内文孝	岐阜大学	kurauchi@gifu-u.ac.jp	急速な高齢化や過疎、頻発する災害などに対し、社会の脅威への適応力を高め社会の持続可能性を担保する必要がある。一方で、意思決定主体の様々な適応行動により社会は絶えずその様相を変化させる。このような社会変化現象を捉え、主体の適応行動の結果生じうる社会状態を理解し記述することが必要といえる。本企画セッションでは、主体の属性変化、土地利用、施設配置及び交通サービスの相互関係性を考慮し、さらに大規模ネットワークでの社会のダイナミクスを表現可能なモデルの構築を目指し、そのためのデータ解析および持続可能性の評価方法について、幅広い議論を深めたい。	To cope with rapid aging, depopulation and frequent disasters, it is necessary to increase the adaptability against such issues and ensure sustainability of the society. On the other hand, the society changes constantly by the various adaptation actions of the decision makers. It is therefore necessary to understand and describe such social change phenomena. In this organised session, I want to invite papers related with analysing relationship among land use, facility location and travel behavior to model the dynamics of society in a large-scale network. I would also like to enjoy a broad discussion about the methodology for evaluating the measures towards sustainable society.	希望しない (論文発表のみ)	有り	

No.	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイザー氏名	所属	email	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター発表	公募の有無	備考
34	バリアフリー計画学の新たな射程	The new scope of accessibility planning	石塚裕子	大阪大学大学院	y-ishizuka@h.us.osaka-u.ac.jp	1970年代から障害者運動と運動して高齢者や障害者に配慮した社会基盤研究がはじまり、2000年の交通バリアフリー法施行に結実し整備が推進されてきた。しかし、地方部の整備の遅れや災害時対応など、社会基盤のバリアフリー化には課題がまだ山積している。そのような中、同法施行から20年を経て、法改正がなされマスタープラン制度が導入されるなど、バリアフリー計画学に新たな展開が期待されている。本セッションでは、バリアフリー計画学の到達点と課題を踏まえ、観光や防災などまちづくりの中にバリアフリー化を主流化するための研究や、進化する新技術の援用など、今後のバリアフリー計画学の射程を拡張し、深化を図る研究を求める。	Since the 1970s, social infrastructure research that takes into consideration the elderly and the disabled, has taken place in conjunction with the disability movement. As a result of the enforcement of the Transportation Accessibility Improvement Law (TAIL) in the year 2000. However, there are still many issues, such as delays in the development of rural areas and in disaster response. Among such, the law (TAIL) is being revised, a master plan system is being introduced, and accessibility planning is expected to progress to have a new scope. In this session, we seek research to expand and deepen Accessibility planning, for example, research into and the mainstreaming of Accessibility in community design such as sightseeing planning, disaster prevention and the use of new technology, etc.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
35	これからの航空交通システムの課題と新技術	Future air transportation system	平田輝満	茨城大学	terumitsu.hirata.a@vc.ibaraki.ac.jp	より安全で効率的な、環境にやさしい航空交通を目指し、世界で航空交通システムの革新プログラムが進展している。我が国でもCARATSと呼ばれる空のITSプログラムが2010年に策定、産学官が連携して取り組みつつ、段階的に実行に移されている。また、航空機のトラジェクトリデータ (CARATS OPEN DATA) が国土交通省から公開されたこともあり、航空交通システムに関する研究開発もこの10年で大きく進展した。本セッションでは、空港・空域の効率的な運用に関する新たな方法論に加え、航空サービスの設計・評価、航空分野における環境や災害などの政策課題への対応などに関する最新の研究成果の報告を、土木計画学と航空宇宙学会の研究者・実務者から募集し、分野を越えた情報共有と議論を行うことを目的とする。	The next generation air transportation system programs have been implemented gradually among several regions in the world including Japan, and the aircraft trajectory data that was openly provided by Japanese civil aviation bureau for researches has enhanced the researches in this field. This session is organized for enhancing the discussion of next generation air transportation system among the researchers/practitioners in different research fields including IP and Aeronautical engineering and for proposing the new ideas about air traffic control procedures, how to design the airspace sectors, environmental mitigation etc.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
36	自転車利用環境向上のアプローチ	Approach to Improve Bicycle Use Environments	稲垣具志	日本大学	inagaki.tomoyuki@niho-n-u.ac.jp	国内各地において様々な自転車活用推進政策が展開される中、自転車の「利用環境」と「利用者」の両者の質を高めるための方策は、常に検討されるべき基本的なテーマである。本セッションでは従来に引き続き「自転車通行空間」「自転車安全教育」「交通規制・道路構造令等の法制度」の各観点から、新動向や現場の具体事例を共有しながら、今後のさらなる自転車利用環境の向上のために取り組むべき課題を議論したい。	As various bicycle use policies have been developed in all corners of Japan, measures to improve the quality of both the "use environments" and "users" of bicycles are fundamental themes that should always be considered. In this session, we will have a discussion about challenges to be addressed in order to further improve the bicycle use environment in the future, while sharing the new trend and the concrete examples from each aspect of "bicycle traffic space", "bicycle safety education" and "legal system such as traffic regulation, road construction ordinance".	希望しない (論文発表のみ)	有り	
37	深層学習を活用した交通データ分析の展開	Deep learning approach for traffic data analysis	坪田隆宏	愛媛大学大学院	ttsubota@cee.ehime-u.ac.jp	本セッションでは、深層学習を活用した交通データ分析の最新事例を広く公募し、参加者間で取組内容を共有するとともに、同手法によって可能となる分析の展望や技術上の課題について議論する。AlphaGoの登場以来、深層学習に注目が集まり、画像処理分野を中心に日進月歩の技術開発が続けられている。近年では交通計画学の分野においても、交通状態予測や交通制御、交通事故リスク予測、異常検知等、様々な研究分野への取り組みが報告されている。本セッションでは、「深層学習」という分析手法による枠で事例を集めることで、研究分野間での事例や知識の共有を目指すものである。	This session calls for the papers on traffic data analysis utilizing the Deep Learning (DL) approach, aiming to share the knowledge on the DL methods, and to discuss the future and technical challenges. In recent years, increasing number of studies have been reported on analyzing traffic phenomena by utilizing the DL models; the literature covers wide range of study topic ranging from traffic state prediction, traffic risk estimation, traffic control, anomaly detection, and to image processing for autonomous vehicles. This session compiles and discuss various study areas that employs the DL or related approach for traffic data analysis.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
38	自転車活用推進計画の展開	Development of Plan for Cycling Promotion	鈴木美緒	東海大学	mio.suzuki@tsc.u-tokai.ac.jp	2018年に関連決定された国の自転車活用推進計画を受け、全国各地の自治体での計画策定が始まっている。これまでも自転車利用に係わる計画は数多くある中、自転車活用推進計画として継続して取り組まれる計画と、新たな方策の双方をどのように計画に盛り込むか、また、観光や健康など、新たな切り口をどう施策に落とし込むか、地方の進める活用推進計画の特徴や基本方針の具体化策や新しいネットワーク計画等を整理し、議論する。	In 2018, Plan for Cycling Promotion was approved by Japanese cabinet. Many municipal governments have started to develop the plan, even though they have already the bicycle usage plan on the point of view of road or parking facilities. How to unite the new policies about cycling for health or sightseeing to the conventional ones about safety or order. We discuss about the features of their plans or policies.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
39	モビリティの新展開とその利用促進の課題	The evolution of mobility measures and the issue of its promotion	橋本成仁	岡山大学大学院	seiji@okayama-u.ac.jp	高齢運転者の交通事故増加とそれに伴う免許制度のあり方が話題になっているが、近年はデマンド交通、シェアリング、自動運転、MaaSなど新たなモビリティ確保手段への期待が高まっている。一方、人口減少と高齢化の一層の進展による公共交通の担い手不足、および新たなモビリティについては個人の能力、居住形態、新たなテクノロジーの利用など、ユーザーとしての対応も課題である。これらに上手に対応したモビリティ手段でない、今まで以上に外出の潜在化につながる可能性もある。この企画セッションでは新展開を見ているモビリティに関して個人の心身機能、居住環境、それともなう制度・予算・所得との関係、情報リテラシーなど多様なギャップに着目してその課題を整理することを目的とする。	In recent years, demand responsive transportation, sharing business, auto-driving system, and MaaS are expected to be new measures for securing mobility. And new mobility measures should be taken into account as a user's adaptation, including the ability of individuals, their forms of living, and the availability of new technologies. If new mobility measures do not support these factors, there is a possibility of triggering unmet demand for going out. The purpose of this session is to arrange some issues of promotion about focusing on a diverse gap such as a personal function, living environment, scheme, budget, income, and information literacy for evolution of mobility measures.	希望しない (論文発表のみ)	有り	
40	交通・物流・交流・防災拠点としての道の駅の性能調査と最適配置	Performance oriented road station planning and its optimum location problem	佐野可志	長岡技術科学大学	sano@nagaokaut.ac.jp	道の駅は、①休憩機能、②情報発信機能、③地域連携機能という3つの基本機能を持つように整備が進められてきたが、災害時の活動拠点としての機能や観光の拠点としての重要性が指摘されている。そこで、道の駅に求められる拠点としての機能を整理し、その性能照査手法を構築することにより、それぞれの機能が有効に発揮されるための道の駅が備えるべき施設の要件や、その配置条件を明らかにする。また、ネットワーク全体で近隣施設との相乗効果や相補的な関係性を構築しながら、効果を最大限に発揮するような配置計画を、多目的最適化理論におけるパレート最適解を用いて検討する。	Though road stations have been developed to have three basic functions: rest function, information transmission function, and area linkage function, recently new functions, such as a center of disaster relief activities, tourism and so on, are required. We list up functions that road stations should have and develop performance oriented road station planning methods. We also develop mathematical programming with multiple objection functions related to above mention functions of road stations, obtain Pareto optimal solution, and make the requirements that each road station should have clear.	希望しない (論文発表のみ)	無し	
41	健康と環境の好循環を生み出すまちづくり	City Planning to Create Synergistic Co-actions for People's Health and Global Environment	北詰恵一	関西大学	kitazume@kansai-u.ac.jp	人々の健康への関心はますます高まり、予防的健康行動やセルフケア行動を日常の生活面で支える社会基盤整備やまちづくりが求められる。一方で、気候変動への適応行動などを進める必要性も高まっており、その環境を整えることが課題となっている。両者は、行動変容、社会システムの新たな構築等を必要とする点で問題を共有しており、互いの行動が好循環を生み出す高い可能性を持っている。本セッションでは、健康行動の研究者と環境行動の研究者がそれぞれ集まり、両者の相乗効果を生み出すようまちづくりとはどのようなものかを明らかにする。そして、それを実現する新たな社会システムの提案へつなげていくことを指向するものとした。	Growing concern for people's health, new methods of infrastructure development and city planning which encourage the preventive health activities and self-care behaviors in daily life. On the other hand, adaptation activities to climate change require to restructure new social systems. Both share problems in terms of behavioral change and new social systems and each action has a high possibility of creating synergistic co-actions. In this session, both of researchers seeking good behaviors for health and environment gather, and they clarify the city planning which is able to create synergistic co-actions and aim for the proposal of a new social system that realizes it.	希望しない (論文発表のみ)	有り	

No.	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイ ザー 氏名	所属	email	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター 発表	公 募 の 有 無	備考
42	健康まちづくりの実践的展開	Practical development of health city planning	秋山孝正	関西大学	hiroaki@ino.kuchijp	これまで、健康政策と都市構造を考えたまちづくりの展開方策に関して、ワンデイセミナーが開催され、健康を意図した総合的なまちづくりに関する活発な議論が始まっている。また一方で、多くの現実都市において、健康政策に着目した実践的な健康まちづくりが推進されている。本企画セッションにおいては、日常の健康づくりや健康寿命の増進をまちづくりの基本理念として、医療・保健分野をこえた現実の健康まちづくりの取り組みを紹介する。また都市のアクティビティとしての健康を考慮した、具体的なまちづくりの技術的展開方法を議論する。最終的に、これらの議論を踏まえて、今後の健康まちづくりに関する実践的展開が整理される。	The JSCE one day seminar, "The development of city referring to health policy and urban structure" have been held recently. The active discussion of comprehensive urban healthy development has been started. On the other hand, the practical urban healthy development is promoted in many cities in real world with health policies. The real health policy including medical and hygiene would be introduced on the basis of daily health policy and city planning to promote the healthy life span. The urban development techniques are discussed precisely with considering the health as urban activities. Finally, the future practical urban healthy development is summarized with the above discussions.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
43	インフラマネジメント×データサイエンス	Infrastructure Management × Data Science	貝戸清之	大阪大学大学院	kaito@ga.eng.osaka-u.ac.jp	社会インフラを対象に、その補修や更新に関するマネジメント施策を扱う。現状のマネジメント施策は、ベテラン技術者の長年の経験、勘と知識に基づいて形成されている。しかし、これはいわゆる前例主義、経験主義に基づく施策形成であるという批判を免れず、①我が国のインフラの団塊の老朽化、②日本社会のダウンサイジング(人的・予算的リソース縮小)、③ベテラン技術者の経験・知識と、センサー・ドローン・ICT・AIなどの革新的技術の現在など、インフラおよびその周辺環境の劇的な変化の中で、データサイエンスに基づく科学的エビデンスを用いたマネジメントの在り方について、本セッションでは重点的に議論する。	This session focuses on infrastructure management policies related to repair or renewal. Most of current management policies are formed based on the experience, intuition and knowledge of expert engineers. They cannot avoid criticism for not achieving accountability. We would like to discuss how to manage infrastructures based on scientific evidence using data science in the recent drastic change of infrastructure and its surrounding environment such as: 1) aging of infrastructure 2) downsizing of Japanese society (reduction of human and budget resources) 3) the mixture of knowledge of engineers and innovative technology including sensor, drone, ICT, AI, etc.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
44	総合防災計画	Integrated Disaster Risk Management	高木胡義	岐阜大学	a_takagi@gf.fu-u.ac.jp	災害は地震や台風などの自然現象を引き金とするが、それが被害を引き起こす過程には人間社会の複雑な営みが介在している。したがって、災害を人間社会の中で発生する社会経済現象として捉え、災害直後や復興期から平時までの災害対応を計画論的視点から分析し、次の災害に備えていく必要がある。特に近年、災害の社会・経済的な側面の重要性が認識され、災害に対する都市・地域システムの構築、災害復旧・復興計画など、防災・減災に関する土木計画分野への期待は益々高まっている。本企画では、平時および災害復興過程における地域を調査・分析し、今後の災害対応に活かす方法論等について討論する。	Disasters are triggered by natural phenomena, however a generation process of disasters is associated with the complex activity of human society. Therefore, we should prepare for future disasters and integrally analyze the disaster risk management as a socio-economic phenomena from the disaster restoration / reconstruction period to the normal period from the viewpoint of the planning theory. Recently, the expectation for infrastructure planning has been increasing to build the urban and regional system for disaster preparation and reduction. In this session, we discuss the integrated disaster risk management from the disaster restoration / reconstruction period to normal period.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
45	SDGs3.6 交通事故死傷者の半減は可能か? ~交通事故死傷者を削減するための取組み~	Possibility of the reduction by half of the traffic death injured contributing to SDGs3.6	中村俊之	名古屋大学	tnakamura@mirai.nagoya-u.ac.jp	持続可能な開発 (SDGs)の3.6では、「2020年までに、世界の道路交通事故による死傷者を半減させる。」という目標を掲げている。1970年代より交通事故死傷者数を削減に努めてきたわが国において、現在でも効果を上げている、また有効な取り組みとはなにか、及び交通安全対策が遅れている開発途上国における課題とその実情、削減までのシナリオについて議論する。	3.6 of the Sustainable Development Goals (SDGs), aims to "halve the casualties by the world road traffic accident by 2020.". In Japan which acted as traffic accident casualties in reduction from the 1970s, we'd like to argue about the effective approach for accident reduction, and then about a problem and the actual situation, approach for the reduction in the developing country which is behind with road safety measures.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
46	場のデザインのための実践的知識の抽出	Methodology for identifying practical knowledge for Ba-Design	田中尚人	熊本大学	naotot@ku.mamoto-u.ac.jp	「場のデザイン」研究では、「現場」を当事者たちが相互作用を通じて実践知を生成する機会であると考え、人々の思考、ネットワークやルール、設えなどを臨床的なアプローチで解明し、その場をハード、ソフトの両面からデザインする技術及び理論の体系の構築を目指している。本セッションでは、地域づくりや公共空間デザイン、コミュニティのガバナンスなど、土木計画の範疇のあらゆる現場において獲得された実践的知識や、その抽出過程を記述する手法、質的・量的両方のアプローチからメタ分析を行う手法など調査・研究手法について議論したい。多様な主体の連携、世代間の文化継承、コミュニティ自体の持続可能性など実践的な研究を募集する。	In the Ba-design research workshop, we think that research field is fruitful where practitioners create practical knowledge. It is necessary to develop research system on the sight for create Ba-design's technique and theory clinically focusing on decision making, network and rules, relation between external environment. In this session, we want to talk about practical knowledge and research technique and method, such as description technique of practical knowledge and meta-analyzing method from the both approaches of qualitative / quantitative research. It recruits the practical studies that can discuss the cooperation of many stakeholders, the culture succession between generations, a sustained change of community itself.	希望しない(論文発表のみ)	有り	市町村会場でも開催可
47	持続可能な都市のモビリティと空間	Mobility and Space for Sustainable City	有吉亮	横浜国立大学大学院	ariyoshi-ryo-gd@ynu.ac.jp	持続可能な都市・住み続けられるまち (SDGs No.11)の実現に向けたモビリティ、土地利用および交通網と、都市内の多様な移動・活動を支える公共交通サービス、情報サービス、道路空間、駐車空間、街路空間および交通結節空間のデザイン、計画、マネジメント、分析、評価、実装などに関する実証的研究。	Empirical studies on design, planning, management, analysis, evaluation and implication of mobility, land use and transportation network for sustainable and livable city (SDGs No.11), and of public transportation services, information services, roads, parking, streets and transportation nodes for various urban travels and activities.	希望する	無し	科学技術振興機構のセンター・オブ・イノベーション (COI) プログラムによる「横浜国立大学 持続可能なモビリティシステム研究拠点」の研究開発成果を中心に報告、公開し、セッション参加者との意見交換を行う。
48	生活道路・通学路	Neighborhood Streets and School Routes	寺内義典	国士舘大学	terauchi@kokushikan.ac.jp	少子高齢社会を背景とした交通事故に対する社会的な関心が高まっている。特に、対歩行者事故の致死率・重大事故率からも、日常的な歩行者の安全・安心を確保することが強く求められる。このセッションは、「生活道路」と「通学路」を対象とした研究について広く議論する。生活道路や通学路に関する施策が充実し、実践的な取り組みが進む中で、対策・デバイスの評価、情報技術の活用や心理学などのアプローチも進んでいることから、現象解析や対策評価から、合意形成や社会実験を含む取り組み事例まで、実務研究と理論研究の両方を募集する。歩行者の安全、とりわけ子どもや高齢者を重視した「人間中心の道路」を形成を推進するために、徒歩圏内での幹線道路の横断や通学に関する諸問題も含め、より広く深く課題を理解する一方で、強く効果的な対策・取り組みを推進するためのセッションとした。	In this session, we will make a discussion about the neighborhood streets and the school routes. An announcement about practical work, evaluation of measures, behaviors of pedestrians, phenomenon analysis, consensus building and utilization issues is welcome. In addition, we are looking for research on environment of pedestrian, child and elderly people. This session also includes walking issues such as crossing main roads across the living area and transferring children to the school. We would like to make discussions both practical and theoretical research.	希望しない(論文発表のみ)	有り	市町村会場希望 (サテライトセッション) を希望します。
49	災害情報と避難	Disaster Information and Evacuation	畑山満則	京都大学	hatayama@m.dpr.kyoto-u.ac.jp	災害前に蓄積された知識と災害時に知りえた情報が複雑に絡み合う災害情報は、安全な避難を考えるうえで重要な要素の一つである。近年では災害対応力をあげるため、リスクコミュニケーション、防災教育、防災訓練から災害発生時の早期警戒システムに至るまで様々な研究が行われているが、依然、理論と実践の間にある溝が埋まっているとは言い難い状況である。本企画では、これらの災害時行動に影響を与える情報を取り扱う研究に焦点を置き、様々な角度からの討議を行う。	Disaster information including accumulated knowledge before disaster and collected information under disaster is one of the important factors for safety evacuation. Recently there are a lot of studies from various viewpoints, such as disaster risk communication, disaster education, disaster training, and early warning system to increase coping capacity against disasters, but we have a gap between theoretical simulation analysis and investigation of actual conditions yet. In this session we focus and discuss on disaster information for human behaviors under disaster.	希望しない(論文発表のみ)	有り	

No.	部門テーマ名 (日本語)	部門テーマ名 (英語)	オーガナイ ザー 氏名	所属	email	部門テーマ概要 (日本語)	部門テーマ概要 (英語)	ポスター 発表	公 募 の 有 無	備考
50	土木計画における三次元モデルの活用可能性	Possibility of Utilization of Three Dimensional Model in Infrastructure Planning	秀島栄三	名古屋工業大学大学院	hideshima.eizo@nitech.ac.jp	CIM(Construction Information Modeling/Management)については、3次元モデルをはじめとするICTを活用することにより、土木事業のコスト削減や品質向上を目指している。特に建設プロダクトサイクルの上流側に位置する計画段階においては、景観検討、合意形成、各種シミュレーションなど、多大な効果が期待できることから、今度積極的に導入していくべきと思われる。そこで、最近のCIMに関する政策動向や先進的・特徴的な取り組み事例を踏まえ、今後の方向性や技術課題を明らかにすることを目的として論文発表を募りたい。	CIM(Construction Information Modeling/Management), leveraging ICT including three-dimensional models, is expected to improve the quality and reduce the cost of public works. Especially on the planning stage, significant effects can be expected from, such as landscape analysis, consensus-building, simulations, and so on. In this session, we will share the policy trend and advanced projects, and discuss technical issues and future directions regarding CIM.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
51	土木計画における定性的データの活用	Utilization of qualitative data in infrastructure planning and management	田中皓介	東京理科大学	tanaka.k@r.tus.ac.jp	現代社会はデジタル化された数値データがあふれ、客観化、数値化されたデータに基づき最適化や一般化を目指す研究が行われる。しかし、そうした定量的データは現実の一つの側面にすぎず、最適化や一般化も、より善い社会の実現を目指す上での一つの手段にすぎない。土木計画が対象とする人間や社会は必ずしも数値化可能ではなく、主観性からも自由になりえず、再現もできず一般化できない一つの事象が大きな意味を持つことも珍しくはない。そこで本セッションでは、数値だけに依らない研究や、個別エピソードに着目した研究などを募集し、その解釈や意味を議論し、土木・交通計画における定性的データ活用可能性を考察することとした。	Quantitative data is useful for infrastructure planning and management. However, people and society targeted by civil engineering cannot be described completely by quantitative data. Qualitative data, that is subjective or cannot be quantified or generalized, is also necessary for planning and management. In this session, we call for papers that focus on individual episodes or do not rely on numerical values. We would like to discuss the meaning and interpretation of qualitative data, and argue the possibility of utilizing qualitative data.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
52	高齢運転者の運転継続判断を通じた交通事故抑制施策の検討	The validation and discussion on the risk control measures of high risk elderly drivers	佐々木邦明	早稲田大学	sasaki.k@waseda.jp	高齢者の運転による痛ましい交通事故が数多く報道されている中で、運転免許返納が急速に進んでいるとの報道がみられる。自発的な運転免許返納だけでなく、認知機能検査の結果による運転継続可否や、高齢者教育の導入など、ハイルスクと考えられる高齢者の運転に対する各種施策が導入されている。そのような施策が適切な効果を上げているのかについては、十分な研究の蓄積がなされていない。また、一律に自動車の運転をあきらめさせることは、高齢者の社会参加の機会を奪う可能性もある。本セッションでは、高齢者の運転能力や運転継続の可否、運転免許返納のありかたなど、高齢者の身体機能の衰えに対応したモビリティ社会の構築に必要なことについて議論を行う。	Nowadays, traffic accidents by the elderly drivers are on the news. Such tragedy prompted the elderly drivers to surrender the driver's license to avoid potential of the traffic accident. Besides, several measures to control the risk of elderly drivers are introduced in the past. This session is aimed to discuss the efficiency of those measures for the traffic accident control and seek desirable measures to reduce traffic accident caused by the elderly drivers.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
53	新自転車政策の具体化	Embodiment of New Bicycle Policy	宇佐美誠史	岩手県立大学	s-usami@iwate-pu.ac.jp	自転車を交通手段として利用しやすくするために、各地で自転車ネットワーク計画がつくられ、自転車走行空間などが整備されてきた。近年は、都市での自転車シェアリングが進んだり、健康を意識した企業の自転車通勤導入、しまなみ海道をはじめとした自転車ツーリズムの展開など、環境や健康、観光など、新しい視点、目標による取り組みが多数見られている。本セッションでは、各地で積極的に取り組まれている事例を共有する。今後、新たな自転車政策として具体化するために必要な環境や健康、観光に関する視点を整理、議論したい。実務に携わっている方々からの報告を期待する。	In order to make it easy to use bicycles as a means of transportation, bicycle network plans have been created in various places, and bicycle road have been designed. In recent years, there have been many initiatives from new perspectives, such as environment, health and tourism, such as promoting bicycle sharing in many cities, introducing bicycle commuting by health conscious companies, and developing cycle tourism such as Shimanami Kaido It has been seen. In this session, we will share some cases of various cities. We expect reports from people working in the field.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
54	ナショナル・メンテナンス・レジリエンス～さまざまな備えを対象として～	National Maintenance Resilience～for various preparations～	藤生慎	金沢大学	fujii@se.kanazawa-u.ac.jp	インフラを維持管理して保全する「メンテナンス」という考え方は道路・橋梁・トンネルなどの社会インフラまで、その関連する領域を拡げている。一方、「国土強靱化」という重要政策課題により、「レジリエンス」は、一般的に「復元力、回復力、弾力」などと訳され、防災分野において今後起こりうる災害への対応を求められる。このことから、「防災」「維持管理」の観点から個人から企業や行政などの組織・システムに至るまで、社会のあらゆるレベルにおいて備えておくべき「リスク対応能力」「危機管理能力」「平時からの備え」「インフラメンテナンス」など平時から災害時まで幅広い領域を対象として「備え」について深い議論・報告を行う。	The concept of "maintenance" extends its related areas to social infrastructure such as roads, bridges and tunnels. On the other hand, "Resilience" is generally translated as "Resilience, resilience, resilience," etc., due to the important policy issue of "land resilience", and it is required to respond to future disasters in the field of disaster prevention. From this point of view, from the point of view of "disaster prevention" and "maintenance and management", "risk handling ability", "crisis management ability" and "normal time" should be prepared at every level of society from individuals to organizations and systems such as businesses and administrations.	希望しない(論文発表のみ)	有り	
55	最新データサイエンスと土木計画・交通工学	Applications of advanced data science to infrastructure management and transportation engineering	中山晶一朗	金沢大学	nakayama@staff.kanazawa-u.ac.jp	近年、データ・サイエンス、機械学習、情報科学、AI等の情報・統計の理論やモデリングの発展が著しい。これらを土木計画学や交通工学の分野へ適用するためには、その理論やモデリングの深い理解が必要であり、そのような理解のもとで理論やモデリングを適用することで、単なる既存モデルの適用以上の発展が見込まれる。本セッションでは、最新のデータ・サイエンス、機械学習、情報科学、AIの理論やモデリング自体やそれらを土木計画学・交通工学の分野へ適用などについて幅広く議論したい。	These days, theories and modeling of data science, machine learning, information science and AI have been developed. It is important to understand them deeply for applying them to infrastructure management and transportation engineering. In this session, we would like to discuss about advanced data science, machine learning, information science and AI themselves or their applications to infrastructure management and transportation engineering.	希望しない(論文発表のみ)	有り	