

1日目第4セッション

時間帯	ポスター会場（くらまえホール）		
16:45～18:30	OS8	OS16	OS54
	瀬尾亨 交通流	浦田淳司 行動モデルの展開 - 理論と応用 -	柳沼秀樹 交通ネットワーク分析の新たな展開
1	(OR7166) 追従挙動における加減速の大きさの交通流率に対するシミュレーション感度分析 松山奈々海（首都大学東京大学院）・柳原正実・小根山裕之	(OR7454) 災害時における個人間の異質性を考慮した二次元車両挙動モデルの構築 吉賀亮太郎（東京理科大学大学院）・柳沼秀樹・寺部慎太郎・田中皓介・康楠	(OR7046) アクティビティベースシミュレータMATSIMの東京都圏への適用とその応用 三谷卓摩（東京大学）・Thaithatkul Phathinan・日下部貴彦
	(OR7119) Evaluation of safety with mixed traffic of connected autonomous vehicles and conventional vehicles YeLanhang（名古屋大学）・山本俊行	(OR7187) 仮想環境において行動の有無が横断判断に与える影響の評価 福嶋一矢（神戸大学）・井科隆雅	(OR7048) グラフ列挙手法により容量制約付き総社会効用最大配分を実現する動的アルゴリズム 早川敬一郎（株）豊田中央研究所・羽藤英二
2	(OR7005) 高速道路サグのボトルネック現象を表現する連続体追従モデル 和田健太郎（東京大学/University of California, Irvine）・Martinez Irene・Jin Wen-Long	(OR7344) まちなか回遊時の記憶痕跡が主観的時間の歪みに与える影響 白柳洋俊（愛媛大学大学院）・倉内慎也・坪田隆宏・吉井稔雄・大田葉央	(OR7059) Wi-Fiパケットセンシングによる広域観光圏における時空間周遊行動パターン分析 遠藤幹大（室蘭工業大学大学院）・高橋央典・浅田拓海・有村幹治
	(OR7382) 単路部ボトルネックの現象論的モデリングに関する議論 葛西誠（秋田工業高等専門学校）	(OR7275) 集団意思決定を考慮した世帯単位の交通調査回答行動分析 細谷謙太（熊本大学）・川野倫輝・渡邊萌・佐藤嘉洋・円山琢也	(OR7073) 渋滞パターンの縮約に基づく一般構造ネットワークの交通性能近似手法の考察 佐津川功季（東京大学大学院）・和田健太郎・大口敬
3	(OR7264) 交通流の可聴化 酒井紫帆（立命館大学）・塩見康博	(OR7340) 滞在時間を考慮した回遊性向上施策の評価手法 関信郎（国土交通省都市局都市計画課）・越智健吾・岩館慶多・菊池雅彦・石神孝裕・茂木渉・石井良治	(OR7089) 災害復旧期における情報の不確実性を考慮した在庫配分計画モデルの提案 河瀬理貴（神戸大学大学院）・浦田淳司・井科隆雅
	(OR7383) 画像センシングで生成した交通流データの活用性検討 兒玉崇（阪神高速道路（株））・鈴木英之・増本裕幸・鈴木健太郎・田名部淳・中西雅一・田子裕亮・中修堂・雙瀧正裕	(OR7278) 就業者の平日行動に着目した休日の余暇活動時間配分の都市間比較分析 渡邊萌（熊本大学大学院）・佐藤嘉洋・力石真・円山琢也	(OR7091) 列車内混雑とボトルネック渋滞を考慮した交通手段・出発時刻同時選択モデル 増辻貴生（東京工業大学大学院）・福田大輔
4	(OR7412) 交通流変分理論の活用を通じた全体最適速度制御による渋滞発生抑制施策の検討 眞貝憲史（株）地域未来研究所）・鈴木英之・兒玉崇・石井亜也加・田名部淳・塩見康博	(OR7168) 東京都市圏パーソントリップ調査データを用いた属性別ツアー構造の分析 石井良治（一財）計量計画研究所）・石神孝裕・茂木渉・福田大輔	(OR7098) OD逆推定におけるエントロピー最大化モデルのホモトピー法による解法 茂木渉（一財）計量計画研究所
	(OR7328) 大規模かつ動的な旅行時間データの効率的な圧縮 原田日郎（神戸大学大学院）・Jr Peque Genaro・浦田淳司・井科隆雅	(OR7330) パーソントリップ調査データと交通関連ビッグデータを用いた詳細ゾーンのOD表作成方法 越智健吾（国土交通省都市局都市計画課）・関信郎・岩館慶多・石神孝裕・若井亮太・石井良治・杉田漢	(OR7147) 少数のトライアンドエラーによる交通ネットワーク制御の最適化 中野総士（神戸大学大学院）・井科隆雅・原祐輔・日下部貴彦
5	(OR7465) 首都圏高速道路網における渋滞パターンの時空間規則性 酒井高良（東北大学大学院）・赤松隆	(OR7068) Modelling trip frequency with longitudinal GPS data collected by mobile phone Gong Lei（名古屋大学）・山本俊行・金森亮	(OR7188) バスICカードデータとアンケートデータを融合した混雑度とそのばらつきの評価 小倉大輝（神戸大学）・井科隆雅
	(OR7136) 都市内道路網の空間分割手法の実証比較分析 平林新（東京工業大学）・壇辻貴生・福田大輔・葛乾	(OR7197) 長期的な変化に着目した公共交通利用者の移動特性分析 西内裕晶（高知工科大学）	(OR7256) 観光施設での時間帯別効用を考慮した出発時刻選択均衡モデル 坂井勝哉（神戸大学）・日下部貴彦
6	(OR7103) データ融合に基づく交通状態推定における交通流モデルの比較分析 瀬尾亨（東京工業大学）	(OR7302) 都市交通分野におけるビッグデータの活用に向けた精度および信頼性に関する比較検証 新階寛恭（前 国土交通省国土技術政策総合研究所）・吉田純土・岩館慶多・森尾淳・石井良治・中西賢也	(OR7257) 名古屋市におけるSmart Access Vehicle Serviceの利便性に関するシミュレーション評価 落合純一（株）未来シェア）・金森亮・平田圭二・野田五十樹
	(OR7307) LONG-TERM EFFECTS OF INFORMATION SHARING ON THE USAGE OF DYNAMIC RIDESHARING SYSTEM Thaithatkul Phathinan（The University of Tokyo）・Seo Toru・Kusakabe Takahiko・Asakura Yasuo	(OR7113) コンパクトシティのための目標達成度・効率性等による都市交通の性能評価指標の提案 栄徳洋平（株）福山コンサルタント）・渋谷剛史・川松裕太・吉田純土・新階寛恭	(OR7263) 情報伝播の遅延がグリッドロック発生に及ぼす影響 澤村悠貴（神戸大学大学院）・井科隆雅・桑原雅夫
7	(OR7248) 鉄道駅に近接する保育施設利用による交通行動への影響分析～流山市をケーススタディとして～ 渋谷剛史（株）福山コンサルタント）・越智健吾・関信郎・岩館慶多・栄徳洋平・松下雅典	(OR7314) 自動運転車両利用時のマルチタスク行動とその居住地選択行動への影響評価 角城竜正（広島大学大学院）・力石真・藤原章正	(OR7315) 中山間地域における異種道路ネットワークの構築とその連結性に関する分析～高知県香美市物部町を対象として～ 秦啓（高知工科大学）・西内裕晶
	(OR7244) 中小都市でのコンパクトプラスネットワーク施策を評価するための交通量の簡易推計手法に関する考察 川松祐太（国土交通省国土技術政策総合研究所）・新階寛恭・吉田純土・栄徳洋平・渋谷剛史	(OR7283) 集団意思決定モデルを用いた益城町仮設住宅居住者の郵送調査回答行動分析 佐藤嘉洋（熊本大学大学院）・円山琢也	(OR7334) 中山間地域におけるライドシェアの成立可能性に関する数値シミュレーション 森脇宇俊（広島大学大学院）・力石真・藤原章正
8	(OR7283) ETCデータを活用した高速道路における誤退出・誤進入に関する定量的な把握 劉冰（阪神高速技研（株））・宇野巧・岩里泰幸・井上徹・西剛広		(OR7358) プローブデータを活用したMFDの特性及び要因に関する基礎的研究 尾高慎二（株）オリエンタルコンサルタンツ）・吉井稔雄・藤井浩史・神戸信人

1日目第4セッション

時間帯	ポスター会場（くらまえホール）		
16:45～18:30	OS8	OS16	OS54
	瀬尾亨 交通流	浦田淳司 行動モデルの展開 - 理論と応用 -	柳沼秀樹 交通ネットワーク分析の新たな展開
18		(OR7370) 実験データによる上位選択方式の回答負荷と効用関数の推定精度 江田裕貴（（一財）計量計画研究所）・倉内慎也・白柳洋俊・佐々木隆志	(OR7376) 経路検索データを活用した高速道路選択利用傾向と潜在需要の把握 増本裕幸（阪神高速道路（株））・兒玉崇・河本一郎・北澤俊彦・鈴木健太郎・小島悠紀子・中川真治・渡辺俊彦・太田恒平
19		(OR7272) トピックモデルと離散連続モデルを用いた自由記述の量的分析法 川野倫輝（熊本大学大学院）・佐藤嘉洋・円山琢也	(OR7418) プローブデータを用いた単路におけるボトルネックの安定性評価 安田昌平（神戸大学大学院）・坂井勝哉・井料隆雅
20		(OR7269) 混合分布モデルを適用した到着分布モデルの推定に関する研究 富内弘太（東京電機大学大学院）・高田和幸	(OR7419) 情報伝播における社会ネットワークの形状がグリッドロック発生に与える影響 口井雅之（神戸大学大学院）・井料隆雅・高安杏奈・桑原雅夫
21		(OR7222) 豪雨災害を対象としたデータ駆動型経路選択モデルの構築 島村聡（東京理科大学大学院）・柳沼秀樹・寺部慎太郎・田中皓介・康楠	(OR7445) リンク交通量に基づく移動時間信頼性の評価手法 嶋龍一（北海道大学大学院）・内田賢悦
22			(OR7466) OD交通量逆推定手法時間単位モデルの改良 松田奈緒子（国土技術政策総合研究所）・倉内文孝・内田賢悦・円山琢也・杉浦聡志・丹下真啓・瀧本真理・中田寛臣・瀬戸下伸介