

1日目第1セッション

時間帯	第1会場 (W321)	第2会場 (W323)	第3会場 (W331)	第4会場 (W241)	第5会場 (W242)	第6会場 (W351)	第7会場 (W521)	第8会場 (W541)	第9会場 (W611)	第10会場 (W621)	第11会場 (W631)	第12会場 (W641)	ポスター会場 (くらまホール)
10:45~	OS40 北川博巳 高齢者モビリティ確保の環境整備-運転支援から交通手段まで-			SS1 越智健吾 スマート・プランニングの活用と実践 越智健吾(国土交通省)原田昇・羽藤英二・佐々木邦明	OS29 山口敬太 都市の歴史と空間計画	OS33 鈴木弘司 ラウンドアバウトの性能評価とまちづくり	SS8 吉田長裕 自転車政策2.0に向けて 吉田長裕(大阪市立大学大学院)屋井鉄雄・小林成基	SS10 高木明義 土木計画学分野における災害調査の体系化-災害対応・復旧・復興支援のために 高木明義(岐阜大学)畑山満則・楠本竜治・照本清峰・松田曜子	OS45 布施孝志 都市交通分析における理論と観測の新たな展開	OS38 日比野直彦 鉄道に関する研究、政策、実践	SS9 太田恒平 業界外から見た土木交通 太田恒平(株式会社トラフィックブレイン)・・・	OS31 岩倉成志 社会基盤計画遂行のためのレジリエンス能力	
	(OR7405) 高齢者モビリティ確保の社会的なフレームワークの考察-運転から代替交通手段まで- 北川博巳(兵庫県立福祉のまちづくり研究所)				(OR7485) 旧富山城下町地域の水系基盤と都市空間空容への影響 二谷輝郎(東京大学大学院)・福島秀哉・中井祐	(OR7114) 自動運転車の走行を考慮したラウンドアバウト構造・管理に関する基礎実験 宗広一徳(国立研究開発法人土木研究所寒地土木研究所)・中村直久・佐藤昌哉			(OR7487) 非負値行列因子分解による都市間旅客需要データ特性の分析 菅原優志(広島大学)・Do Canh・塚井誠人	(OR7326) 東京圏にある大規模団地の活性化施策が生産年齢人口や鉄道利用に与えた影響 城石尚明(一財)運輸総合研究所)・廣田欣史・室井寿明・金澤友香里・土屋貴佳・坂下文規・伊東誠・森地茂		(OR7065) レジリエンス能力の測定方法と教育プログラムの要説 小野泰(大日本コンサルタント(株))・岩倉成志	
	(OR7389) 高齢運転者の運転能力と不安感の関係 三村泰広(公財)豊田都市交通研究所)・樋口恵一・安藤良輔・楊甲			(OR7429) 近代の写真情報に基づく海岸形態の把握 西脇千瀬(東北大学大学院)・奥村誠	(OR7342) ドライビングシミュレータを用いたラウンドアバウトの幾何構造の影響に関する研究 藤井陽大(東京理科大学大学院)・康楠・寺部慎太郎・川口正・網戸健太郎・奥田進・柳沼秀樹・田中皓介			(OR7142) 都営バスにおける各種要因を考慮した乗客降車時間の実態分析 鈴木拓海(首都大学東京)・柳原正実・小根山裕之	(OR7333) 東京圏における鉄道沿線の大学立地が鉄道利用に及ぼす影響に関する分析 吉澤智幸(一財)運輸総合研究所)・町山友和・池田直紀・吉田朋代・伊東誠・森地茂		(OR7172) 国土・地域計画策定のためのレジリエンス能力-藤井治芳氏を題材に- 毛利雄一(一財)計量計画研究所)		
	(OR7235) 高齢者の外出行動における「慣れ」や「踏め」に関する研究 鈴木雄(秋田大学大学院)・日野智・小島遼太郎			(OR7108) 都市開発事業地区における土地利用計画思想の変遷 大沢昌玄(日本大学)・岸井隆幸・中村英夫	(OR7286) ラウンドアバウトにおける自動車の通行安全性に関する分析 栗田恭太郎(浜松市土木部)・鈴木弘司			(OR7338) 状態空間モデルによる複数カメラ間をわたる車両の同定検証 田子裕亮(株)地域未来研究所)・兒玉崇・増本裕幸・鈴木健太郎・鈴木英之・中西雅一・田名部淳	(OR7337) 東京圏の大規模商業施設の立地変遷および鉄道利用との関係分析 渡部洋平(一財)運輸総合研究所)・橋高和生・土屋貴佳・野田律子・伊東誠・森地茂		(OR7056) 国土計画策定におけるレジリエンス能力-今野修平氏の場合- 井上聡史(政策研究大学院大学)		
	(OR7038) 高齢ドライバーと家族間のコミュニケーションの促進に向けた基礎的分析 福井のり子(株)バイタルリード)・カ石真・藤原章正			(OR7460) 都市における緑道の計画・形成に関する歴史的考察 黒島大樹(京大大学院)・山口敬太・川崎雅史	(OR7470) 特殊構造を有する交差点の改良に必要な用地面積に関する分析 張馨(名古屋大学大学院)・上田健人・中村英樹・張馨・柿元祐史			(OR7396) 継続的観測データを活用した行動モデルパラメータの更新可能性 澤田茜(元山梨大学大学院)・佐々木邦明	(OR7259) 近年の首都圏駅乗車人員変化の要因分析 山崎淳(東日本旅客鉄道(株))・今井唯・伊藤雄太		(OR7029) レジリエンス能力の解明に向けた中村良夫の解剖 野中康弘(株)道路計画)		
	(OR7299) 運転免許自主返納支援制度の地域間比較 山田稔(茨城大学)			(OR7458) 地域メッシュ統計による社会資本整備のストック効果の表現に関する研究 山口信司(国土交通省国土技術政策総合研究所)・鈴木真大・中尾吉宏	(OR7312) 山陰道大田朝山ICへ導入した二連ラウンドアバウトの計画設計及び導入に関する一考察 鈴木祥弘(国土交通省中国地方整備局)・高口敏弘・高崎修・山川耕資・安井健祐・神戸信人			(OR7367) 詳細な交通行動推定のためのアクティビティシミュレーションと観測データの統合に関する研究 布施孝志(東京大学大学院)・原田遼	(OR7127) 働き方の変化が鉄道需要に与える影響の把握に向けた基礎的検討 坂本雅彦(政策研究大学院大学)・日比野直彦・森地茂		(OR7062) 社会基盤計画策定のためのレジリエンス能力-森地茂教授を読み解く- 岩倉成志(芝浦工業大学)		
						(OR7143) ラウンドアバウトの安全性評価のためのリスク指標の提案 吉岡慶祐(日本大学)・中村英樹・下川澄雄・森田紳之				(OR7366) Activity-based交通行動モデルを用いた都市鉄道整備の効果に関する研究 土屋貴佳(社会システム(株))・奥ノ坊直樹・山下良久・福田大輔			

1日目第2セッション

時間帯	第1会場 (W321)	第2会場 (W323)	第3会場 (W331)	第4会場 (W241)	第5会場 (W242)	第6会場 (W351)	第7会場 (W521)	第8会場 (W541)	第9会場 (W611)	第10会場 (W621)	第11会場 (W631)	第12会場 (W641)	ポスター会場 (くらまホール)
13:15~	OS37 秋山孝正 健康まちづくりに向けた実践的アプローチ	OS24 伊藤雅 LRTを活かしたまちづくり	SS5 小池淳司 ストック効果最大化に向けた実践型SCGEモデル 小池淳司(神戸大学大学院)藤野誠一・佐藤啓輔・右近崇・片山慎太郎・小保元英	OS15 越智健吾 全国都市交通特性調査結果から生き方・暮らしを考える	SS6 石橋知也 「地域の社会-空間」における研究方法論の構築-事例報告の分析を通じて- 石橋知也(福岡大学工学部)尾野薫・山口敬太・尾崎信	OS9 下川澄雄 道路の階層区分を考慮した交通性能照査手法の提案	OS23 山中英生 自転車利用環境向上のアプローチ - 自転車の活用を目指して -	OS43 杉浦聡志 災害事前対策	OS5 秀島栄三 土木計画における三次元モデルの活用可能性	OS38 日比野直彦 鉄道に関する研究。政策、実践	OS42 吉井稔雄 交通事故リスク	OS17 鈴木温 人口減少時代の居住地選択と都市構造	
(OR7037)	(OR7024)	(OR7137)	(OR7014)	(OR7133)	(OR7123)	(OR7140)	(OR7363)	(OR7178)	(OR7305)				
都市機能配置と高齢者の私事を目的とした徒歩移動・活動量に関する研究 大森匠(日本大学大学院)・大沢昌玄・中村英夫	北欧におけるLRT整備の動向-2017年夏の現地調査から伊藤雅(広島工業大学)・吉川耕司	全国都市交通特性調査結果から見た都市構造の傾向分析について 大塚賢太(国土交通省都市局都市計画課)・岩銀慶多・越智健吾・関信郎・秋原剛・森尾淳	都市間高速道路における交通性能の経年変化と変化要因の考察 石田貴志(株)道路計画)・野中康弘・後藤誠	自転車車道通行政策と今後の展開に関する考察 元田良孝(岩手県立大学)・宇佐美誠史	学生を対象とした防災診断テストを用いた防災意識の変化に関する調査 加藤真由(東京理科大学)・寺部慎太郎・田中皓介・柳沼秀樹・康橋	非業約エリアに着目した居住地の可視化と居住地選択に関する研究 上田敬生(小田急電鉄(株))	鉄道の複々線化を踏まえた今後のまちづくりについて 上田敬生(小田急電鉄(株))	阪神高速道路の本線出口付近における事故分析・対策・効果検証に関する一考察 今田勝昭(阪神高速道路(株))・石原雅晃・井上徹・西剛広	過疎地域における居住地選択の分析 松下岳史(九州大学大学院)・木村晃晃・馬奈木俊介				
(OR7180)	(OR7309)	(OR7297)	(OR7484)	(OR7478)	(OR7225)	(OR7156)	(OR7237)	(OR7488)	(OR7306)				
スマートウエルネスシティに関する比較分析 江城(関西大学大学院)・保田義之・秋山孝正	VRと交通流シミュレーションを用いたLRT導入による交通ネットワークへの影響分析 小池光右(金沢大学大学院)・中山晶一郎・山口裕通	自動車利用可能性が高齢者の加齢に伴う外出抑制に与える影響に関する分析-年齢、健康状態、歩行可能距離に基づく加齢指標を考慮して- 駒沢行實(東京大学大学院)・Troncoso Parady Giancarlo・高見淳史・原田昇	首都圏高速道路における交通性能の変動要因分析 村上友基(首都高速道路(株))・川野祥弘・遠藤孝史・泉典宏・田中淳・山口大輔・土屋克貴	自転車通行位置の整序化に対する自転車ユーザーの意識 宇佐美誠史(岩手県立大学)・大谷百花・山中英生	岐阜県モデルBCPおよび建設業広域ECM認定制度とその効果に関する一考察 高木朗義(岐阜大学)・石井孝昇・杉浦聡志	3次元歩行空間ネットワークデータを用いた知覚的アクセシビリティ評価 建川未帆(早稲田大学大学院)・森本章倫	西武鉄道における鉄道事業の取組と今後の課題について 今成剛(西武鉄道(株))・齊原潤・佐藤宏紀	交差点における事故リスク推定モデルの構築 岡田洋晃(愛媛大学大学院)・吉井稔雄・坪田隆宏・白柳洋俊	過疎地域の若年世帯の定住要因に関する事例分析 重光裕介(兵工業高等専門学校)・神田佑亮				
(OR7336)	(OR7175)	(OR7433)	(OR7015)	(OR7097)	(OR7262)	(OR7007)	(OR7327)	(OR7414)	(OR7357)				
居住環境が要介護認定に及ぼす影響の分析、国民健康保険データベースを用いて 佐野静香(金沢大学大学院)・高山純一・藤生慎・中山晶一郎・柳原清子・西野広哉・柴河江雅彦・平子敏平	公共交通で創出する広島市中部の魅力 國部貴之(株)中国新聞社)	全国消費実態調査に基づく若年世帯のクルマ離れの実態と要因分析 ZongWeiyan(広島大学大学院)・張峻屹・吉本隼	都市間高速道路における渋滞発生時の交通現象に関する分析 酒井克典(日本大学大学院)・下川澄雄・吉岡慶祐	静岡県における車道走行自転車の交通事故分析 秋田賢司(科学警察研究所)・横関俊也	リスク認知が世帯の飲料水備蓄行動に与える影響の分析 丸田社一郎(九州大学大学院)・木村晃晃・馬奈木俊介	地下街の3次元モデル構築と避難検討への利活用 大森高樹(株)日建設計シビル)・小野栄子・角田大輔・塚田真基・櫻村奈美・宮木野也・成澤守・神戸敬彦・佐野俊之・沼川清久	鉄道沿線エリアの活性化について-池上線における取組- 榎谷俊夫(東京急行電鉄(株))・小里好臣	高速道路における舗装路面性状を考慮した交通事故リスク分析 坪田隆宏(愛媛大学大学院)・白柳洋俊・吉井稔雄・森内慎也	若者の活動意向と都市像に関する研究-茨城県日立市を事例として- 谷口有斗(茨城大学大学院)・金利昭・山田健・平田輝満				
(OR7236)	(OR7036)	(OR7347)	(OR7227)	(OR7182)	(OR7475)	(OR7053)	(OR7407)	(OR7492)	(OR7463)				
健康コミュニティ創生システムの有効性の検討 仲森謙貴(関西大学)・井ノ口弘昭・秋山孝正	路面電車沿線地域の商業立地に関する基礎的分析 塚本直幸(大阪産業大学)・吉川耕司・オンタイキ・オウエキリン・ペリー史子	BMIと交通行動、都市環境の関連分析:2015年度全国PT調査データを用いて 佐々木彩葉(筑波大学大学院)・佐々木洋典・谷口綾子	過従車構成率を用いた都市間高速道路の交通流サービスの評価 近田博之(中日本ハイウェイ・エンジニアリング名古屋(株))・中村英樹	ドライビングシミュレータを用いた信号交差点における自転車通行システムの安全性評価 中川諒一郎(徳島大学大学院)・山中英生・吉岡宏晃	自助、共助支援アプリ「減災教室」による防災・減災啓発効果の分析 東善朗(岐阜大学)・杉浦聡志・高木朗義	2次元設計を3次元設計に転換するためのCIMに対応する新たなワークフローの検討-建設ICT教育に向けた面館高専における3次元設計の教育を- 山崎俊夫(函館工業高等専門学校)	東京メトロ東西線の混雑および列車遅延の現状と解消に向けた対策 久保田淳(政策研究大学院大学)・日比野直彦・飯塚圭司	An analysis of the effect of road pavement materials and their ages on the accident risk on Hanshin Expressway Celso Fernando(愛媛大学大学院)・吉井稔雄・坪田隆宏・白柳洋俊	スマートフォンプリアの利用による生活行動と活動空間の変化に関する全国調査 佐川弘(広島大学大学院)・張峻屹・Zong Weiyan				
(OR7395)		(OR7018)	(OR7253)	(OR7378)	(OR7476)	(OR7313)	(OR7101)	(OR7415)	(OR7131)				
都市交通計画における健康促進評価に関する再検討 室町泰徳(東京工業大学)		「ゆしみの活動」に対して生活に身近なインフラストラクチャが果たす役割-活動と会話人数の関係を着目して- 土井勉(大阪大学)・西堀泰英・石塚裕子・安東直紀・白水靖郎・中央昌希	ETC2.0プローブ情報を利用した付加価値車線による円滑性向上の効果に関する一考察 本田慎弥(水戸市水道部水道整備課)・金利昭	自転車の車道左側通行に伴う迂回、歩道押し歩き、歩道通行に関する分析 本田慎弥(水戸市水道部水道整備課)・金利昭	住居セグメンテーションを用いた災害への備えの促進策に関する研究 吉田護(長崎大学大学院)・橋本竜治	公共施設管理に向けた位置情報を開通させた統合型データベースに関する考察 秀島栄三(名古屋工業大学大学院)・中島誠也	東京圏における都市鉄道整備による社会経済効果に関する実証分析 金子朗一郎(日本大学)・中川拓朗・加藤浩徳	積雪寒冷地での高速道路暫定2車線ワイヤロープ設置に伴う走行車両への影響分析 中名生知之(株)オリエンタルコンサルタンツ)・松戸努・白濱永才・小島幸也・佐藤靖・相澤聡明・木村敦史	街路ネットワークと施設配置を考慮した中心市街地の構造分析 大平悠季(鳥取大学)・桑野将司・福山敬				
		(OR7435)					(OR7016)						
		都市間高速道路における自由速度分布の分析 鈴木健徳(名古屋大学)・Akandwanaho Edwin・椿元祐史・中村英樹					鉄道新線沿線での交通機関選択及び人口分布に関する研究-旧足立郡南部での事例研究 田中義章(鉄道・運輸機構)・牧村雄・中野定政・山下守人・落合慶亮・伊藤直樹・末原純・浅見均						

2日目第2セッション

時間帯	第1会場 (W321)	第2会場 (W323)	第3会場 (W331)	第4会場 (W241)	第5会場 (W242)	第6会場 (W351)	第7会場 (W521)	第8会場 (W541)	第9会場 (W611)	第10会場 (W621)	第11会場 (W631)	第12会場 (W641)
10:45~	OS32 平田輝満	OS44 寺部慎太郎	OS20 瀬谷創	OS3 宮本和明	OS52 中山晶一郎	SS7 有村幹治	OS1 岡本直久	OS36 加藤博和	OS18 松本修一	OS55 寺内義典	OS27 喜多秀行	
	航空交通システムの進化と分析技術	政策合意形成とコミュニケーション	空間統計	PFI/PPP	交通・インフラのデータ融合と そのためのモデル・理論	自動運転システムと次世代地域 モビリティ 有村幹治(室蘭工業大学 大学院) 原田昇・片岡由香・力石真・金 森亮・高橋清・岸邦宏・萩原亨	土木計画学と観光科学	低炭素で災害にも強い都市・地 域の空間構造を検討する手法	ITS(高度道路交通システム) の新サービス	生活道路・通学路	地域公共交通サービスの計画技 術	
	(OR7424) 空港面交通データを用いた関西 国際空港における航空機地上走 行の特徴分析 山田泉(国立研究開発法人海 上・港湾・航空技術研究所)	(OR7411) 沖縄鉄道計画立案プロセスと 合意形成上の論点 寺本美幸(沖縄県企画部総合情 報政策課)・武田真・矢嶋宏光	(OR7189) ヘドニックアプローチを用いた 交通インフラの整備効果の分析 及び評価 山田裕明(九州大学大学院)・ 木附晃美・松永千晶・馬奈木俊 介	(OR7391) インフラストラクチャー-Public Private Partnershipsに関する公 共投資マネジメントの研究 古澤晴久(筑波大学大学院)	(OR7477) 道路構造を考慮したプローブ データとトランセンダーの比較 分析 大澤清司(金沢大学大学院)・ 熊谷成則・中山晶一郎・山口 裕通		(OR7416) わが国の地域観光組織における データマネジメントレベル評価 東原剛(東海大学)・崔善鏡・ 清水哲夫	(OR7277) 巨大自然災害による生活環境悪 化と生命・健康被害の経時変化 に着目した地域のレジリエンス 評価 清水大夢(中央復建コンサルタ ンツ(株))・加藤博和・山本 通寛・河合一輝・秋山祐樹	(OR7052) 道路交通状況モニタリングに向 けた人口流動統計による自動車 ODの生成 松島敏和(中央復建コンサルタ ンツ(株))・今井龍一・池田 大造・中川圭正		(OR7112) VR活用による生活道路での路面 構造の違いが歩車の交通挙動に 与える影響調査 大橋幸子(国土技術政策総合研 究所)・川松祐太・小林寛	(OR7474) 活動機会の大きさに着目した公 共交通サービスの整備水準 澤井勇人(神戸大学大学院)・ 四辻裕文・喜多秀行
	(OR7360) 国内航空ネットワークにおける 航空機の遅延及び遅延要因に 関する実態分析 高倉信一(茨城大学)・平田輝 満	(OR7183) 計画プロセスが市民による地域 計画の受け入れ具合に与える 影響 石神孝裕(一財)計量計画研 究所)・屋井鉄雄・近藤和宏・ 蘆田哲也	(OR7160) 東京都区部の賃貸住宅市場にお ける地理的区分の把握-スパー スモデリングによるアプローチ- 石山里穂子(東北大学)・井上 亮・杉浦綾子	(OR7179) 公共調達における最速スキーム 選択のための評価枠組み:展望 と課題 大西正光(京都大学)・安間匡 明・小林潔司	(OR7469) 個別損傷数量の予測結果に基づ くRC床版橋の大規模更新の優先 順位決定 二宮陽平(大阪大学大学院)・ 貝戸清之		(OR7493) 公的機関におけるインバウンド 観光促進活動に関する研究 小橋川嘉樹(金沢大学大学院/ 株)電通デジタル)・藤生 慎・高山純一	(OR7083) 徳島都市圏における総合的な災 害リスク評価に関する研究 渡辺公次郎(徳島大学学 院)・山中英生・奥嶋政嗣	(OR7438) ETC2.0プローブ情報の起終点誤 判別の特徴及び補正に関する考 察 金井翔哉(東京都市大学学 院)・今井龍一・松島敏和・中 川圭正		(OR7185) 面的交通静穏化対策の整備効果 と課題に関する経年変化分析 一名古屋市長根台地区コミュニ ティ・ゾーンを事例に- 山岡俊一(興工業高等専門学 校)・坂本淳・磯部友彦・長沖 慎	(OR7096) 公共交通ビッグデータを用いた 潜在的な優良顧客の発見手法 谷本圭志(鳥取大学大学院)・ 廣田健也・伊藤昌毅・宮崎耕輔
	(OR7339) 航空事故リスク信頼区間の推定 に関する研究 兵頭知(日本大学理工学部)・ 轟 朝幸・川島拓也	(OR7165) インフォグラフィクスを用いた 社会基盤整備広報資料が市民の 事業に対する意識に与える影響 佐友結(元東京理科大学)・寺 部慎太郎・田中皓介・柳沼秀 樹・康楠	(OR7130) 群論的スペクトル解析による空 間集積抽出手法の高度化 原田幹久(東北大学大学院)・ 村上大輔・高山雄貴・池田清 宏・大澤実・木暮洋介	(OR7084) PFI/PPP事業のVFMを高める価 値ドライバーに関する研究 北詰恵一(関西大学)・古澤晴 久・鈴木文彦	(OR7325) 検出力を考慮した最適分類木の 提案と適用 大窪和明(愛媛大学)・全邦訂 久		(OR7481) 海外の沿道休憩施設の事例から の生活再建への寄与 山中英生(徳島大学大学院)・ 松田泰明(国立研究開発法人土 木研究所寒地土木研究所)・大 竹まどか・空閑聡	(OR7203) リスク分散型近居による災害か らの生活再建への寄与 加藤雅仁(社)システム科学 研究所)・倉内文孝	(OR7217) ETC2.0データによるOD交通量 推定のための入力情報の作成 加藤雅仁(社)システム科学 研究所)・倉内文孝		(OR7355) 生活道路の特徴を踏まえた危険 エリア抽出手法の提案 尾崎悠太(国土技術政策総合研 究所)・川瀬晴香・小林寛	(OR7194) 路線バスサービス供給に関する 単位需要推計の可能性 藤藤玲(芝浦工業大学)・田中 寛朗・鷺津宏明・秋山祐樹
	(OR7124) トリップチェーンを考慮した複 数空港のバンドリングの評価 許方舟(東京工業大学)・花岡 伸也・大西正光	(OR7245) 事業説明会の質疑応答における 行政担当者の発話スタイルの比 較 水谷宙生(元東京理科大学)・ 寺部慎太郎・柳沼秀樹・康楠・ 田中皓介	(OR7455) 空間的異質性と空間的連鎖性を 考慮したマルチコア劣化ハザード モデル 田中晶大(大阪大学大学院)・ 水谷大二郎・小濱健吾・貝戸清 之	(OR7198) VFMマネジメントの概念と手法 について 渡会英明((株)建設技術研究 所)	(OR7043) 曇み込みニューラルネットワー クによる舗装ひび割れの高解像 度トレース手法の開発 浅田拓海(室蘭工業大学学 院)・川村和将・石田篤徳・石 井麻貴・亀山修一		(OR7413) 過疎地域における道の駅の利活 用に関する全国調査 西崎誠希(山梨大学大学院)・張 峻屹	(OR7092) 洪水リスクを考慮した立地適正 化計画策定手法の提案 武藤慎一	(OR7428) ETC2.0プローブ情報を用いた車 両の観光地における周遊状況分 析 坂ノ上有紀(国土技術政策総合 研究所)・松田奈緒子・瀧本真 理・加藤哲・瀬戸下伸介		(OR7250) 自動車プローブデータを用いた 地区内生活道路における抜け付 交通実態の分析 松尾幸二郎(豊橋技術科学学 院)・小松義浩・櫻木悠貴・杉 木直	(OR7088) 公共交通の赤字とは-クロスセ クター効果で測る立地適正化計 画と地域公共交通網形成計画の 総合評価- 西村和紀((株)丸尾計画事務 所)・東徹・喜多秀行・土井勉
	(OR7196) 長距離国際線におけるLCCの拡 大に係る研究 磯野文暁((株)三菱総合研 究)・橋本安男	(OR7291) 凶悪犯罪の新聞報道における土 木・建設業の偏向分析 外村健太(東京理科大学)・田 中皓介・寺部慎太郎・柳沼秀 樹・康楠	(OR7397) 全産業の空間分布を考慮した産 業集積・共集積の検出手法の提 案 幕内加南子(国土交通省)・井 上亮	(OR7049) VFMマネジメントマニュアルの 再検討 後藤忠博((株)オリエンタル コンサルタンツ)・中野秀俊		(OR7099) 観光資源としての土木施設の活 用に向けた一考察-施設を所管 する土木行政の視点から- 松本友(栃木県庁)					(OR7446) 通学路交通安全対策地点選定の ための日本版点数化システム受 容性に関する研究 稲田竜一(埼玉大学)・松本育 晃・小嶋文・久保田尚	
			(OR7186) 熊本地震復旧期における滞在人 口分布の時空間分析 佐々木泰(神戸大学)・浦田淳 司・井科隆雅				(OR7437) 観光振興に向けた農村自然域の 無電柱化による景観向上効果の 考察 岩田圭佑(国立研究開発法人土 木研究所寒地土木研究所)・松 田泰明・高橋哲生				(OR7464) 自動車交通発生要因を考慮した 生活道路の事故分析に関する研 究-東京都世田谷区を対象とし て- 山下浩一郎(国土館大学)・寺 内義典	

2日目第3セッション

時間帯	第1会場 (W321)	第2会場 (W323)	第3会場 (W331)	第4会場 (W241)	第5会場 (W242)	第6会場 (W351)	第7会場 (W521)	第8会場 (W541)	第9会場 (W611)	第10会場 (W621)	第11会場 (W631)	第12会場 (W641)
13:45-	OS26 石黒一彦 国際・国内物流ネットワークにおける拠点としての港湾	OS28 田中尚人 場のデザインに資する多様な調査・研究手法の検討	OS4 石倉智樹 空間経済分析	SS2 佐々木邦明 土木の『領域』再考 - 土木計画学の視点から - 佐々木邦明(山梨大学大学院)・井鉄雄・藤原章正・毛利雄一・奥村誠	OS51 森尾淳 日本を牽引する地域が持つべき条件を考える	OS14 谷口綾子 自動運転システムの社会的受容	OS1 岡本直久 土木計画学と観光科学	OS35 畑山満則 災害時対応・復旧・復興	OS2 土井勉 ICTの活用と総合交通政策	OS47 金広文 アジアにおける国家・地域間協力のための数量解析		OS34 猪井博登 人口縮退社会下での地域交通の持続可能性
	(OR7377) 港湾整備が都市形成に与える影響に関する実証的研究 大井祥平(京都大学大学院)・川端祐一郎・藤井聡	(OR7071) まちづくりにおける質的研究のあり方に関する研究-計画学と看護学の相似性に着目して- 久隆浩(近畿大学)	(OR7002) 農産物を操作変数とした売上高の低下が取引先に与える影響の定量化について 黒田望(京都大学大学院)・多々納裕一・藤井将大		(OR7329) 都道府県間人口移動の変遷に関する考察 河上翔太(一財) 計量計画研究所)・海老原寛人・森尾淳・田中啓介	(OR7496) 動画をを用いた自動運転システムに対するリスク認知の分析 安田万里(広島大学大学院)・力石真・藤原章正	(OR7282) 仙台を訪れる外国人観光客の目的的地認識に関する基礎的研究 幾世橋哲矢(東北工業大学大学院)・泊尚志	(OR7006) 商用車プローブデータを用いた熊本地震の交通影響分析 田上貴士(株)オリエンタルコンサルタンツ)	(OR7102) 標準的なバス情報フォーマットのコミュニティバス事業への導入による地方公共団体における効果に関する研究 坂井康一(東京大学)・平沢隆之・堀江武・大口敬	(OR7034) 競争輸入型地域内産業連関表への輸入内生モデル適用による波及効果算定値の近似性 森杉雅史(名城大学)・佐尾博和・伊藤光明		(OR7273) 中部地方における地域間幹線系統路線バスの類型化 福本雅之(公財)豊田都市交通研究所)・山崎基浩・加藤博和・伊藤光明
	(OR7150) 近接港湾における民営化と統合による効果:大阪港,神戸港を対象として 田川航輝(東京工業大学)・川崎智也・渡邊義大・花岡伸也	(OR7128) パーソナルスペースを用いた歩行者モデルによる曲がり角の道路設計 西元隆雄(九州大学大学院)・大枝良直・外井哲志	(OR7070) 訪日外国人と地域経済 平松澄(近畿大学)		(OR7392) 全国の地方県の人口移動と対比した北海道の特性分析 猪股亮平(政策研究大学院大学)・森地茂・日比野直彦	(OR7075) パーソナルモビリティの導入に対する歩行者のリスク認知に関する研究 栗川貴之(名古屋大学)・井科美帆・長谷川悠	(OR7400) 沖縄本島内の主要観光地における滞留・回遊特性に関する分析 村中謙大(琉球大学大学院)・神谷大介・中西航・我部新・福田大輔・山中亮・五百蔵夏穂・柳沼秀樹・菅芳樹	(OR7050) 2016年熊本地震時における避難行動の分析 楠本竜也(熊本大学大学院)・松崎悠治・吉田護	(OR7116) 高知バスロケーションシステムの地域施設への表示装置の展開度合いの実証 浅尾啓明(株)社会システム総合研究所)・西田純二・大田香織・堅田俊宏・亀川代平・戸田政克・坂本泰資	(OR7058) 高野久紀(京都大学大学院)		(OR7384) 道の駅を核とした自動運転サービスの運営に関する基礎的検討 片岡由香(愛媛大学)・白柳洋俊・宮内慎也
	(OR7003) 地方港のコンテナ・ターミナルにおけるゲート処理能力向上策の提案 神田忠士(国土交通省四国地方整備局)・大西秀樹・瀬木俊輔・元野一生	(OR7171) 過疎地域における高校生に着目した主体形成場のデザイン 大森真央(日本大学大学院)・永村景子	(OR7404) 集積の経済性を考慮した空間応用一般均衡モデルによる道路整備効果の分析 高山雄貴(金沢大学)・関野景介・山口裕通		(OR7200) 雇用の地域間格差に関する分析 海老原寛人(株)建設技術研究所)・山田敏之・野見山尚志	(OR7386) 自動運転車の保有・利用意向とそれによる生活行動の変化に関する調査分析 斎峰屹(広島大学大学院)・JiangJIANG	(OR7086) Wi-Fiパケットセンシングによる沖縄本島観光周遊パターンの特徴抽出 五百蔵夏穂(東京工業大学)・田中謙大・中西航・神谷大介・菅芳樹・福田大輔	(OR7284) 熊本地震による益城町仮設住宅入居者の住まいの選択意向のバネ分析 永迫吉崇(熊本大学)・渡邊萌・佐藤嘉洋・円山琢也	(OR7126) ロケーションデータとスマートカードデータの融合によるバス運行実態の分析手法 塚田琢雅(熊本大学大学院)・溝上章志・中村嘉昭・森利勝	(OR7247) A STUDY ON THE FEASIBILITY OF REGIONAL INPUT OUTPUT MULTIPLIER USING MULTI STAGE LOCATION QUOTIENT METHOD (INDIRECT ESTIMATION FOR INTERREGIONAL MULTIPLIER BASED ON NESTED STAGE LQ METHODS) Teves Ma, Josephine Therese Emily (Graduate School of Management, Kyoto University)・Kim Kwangmoon		(OR7320) 地方都市におけるタクシー事業の課題と移動手段確保策による活性化の可能性 吉田樹(福島大学)
	(OR7125) DEAによるコンテナターミナル自動化の効率性評価 Xu Yunna (Kobe University)・Hu Ruoyu・Ishiguro Kazuhiko	(OR7100) 2015年ネパール・ゴルカ地震における被災農村住民の復興行動につながる認知因子の変遷 杉谷遼(東京大学)・本田利器・小谷仁務	(OR7061) 複数都市形成モデルの確率安定性解析-線分都市vs.円周都市- 山口修平(東北大学大学院)・赤松隆		(OR7067) 地方の生活圏と産業構造に関する基礎的分析 森尾淳(一財)計量計画研究所)・山田敏之・河上翔太・田中啓介	(OR7149) 完全自動運転カーシェアサービスの導入可能性に関するシミュレーション分析 吉澤悠吾(熊本大学大学院)・溝上章志・森利勝	(OR7141) Wi-Fiパケットセンサを用いた散策型観光地における観光回遊行動の把握 一井啓介(元東京理科大学)・寺部慎太郎・柳沼秀樹・廣橋・田中皓介	(OR7311) 熊本地震における半環状帯の応急修理制度の利用実態:益城町の事例 熊谷克也(熊本大学大学院)・川野倫輝・渡邊萌・佐藤嘉洋・円山琢也	(OR7190) 地方部におけるバスロケーションシステム導入の取組み 市岡隆(株)社会システム総合研究所)・浅尾啓明・西田純二・堅田俊宏・亀川代平・戸田政克・坂本泰資	(OR7069) インドシナ地域うちの3か国間産業連関表の作成とそれに基づく相互依存に関する実証分析 金子英文(NPO法人AREES)・金広文		(OR7491) 日常生活における移動利便性に関する研究-タクシードライバークラウドの分析から- 神力潔司(九州国際大学)・大井尚司
	(OR7294) シナリオ・プランニングを活用したインド太平洋地域における物流インフラ戦略の検討 佐藤渉(独)国際協力機構)・古市正彦・花岡伸也	(OR7288) 就業者に着目したオフィス街の屋外における雇位滞留に関する考察 三友奈々(日本大学)・岸井隆幸	(OR7144) 正三角形格子上で発現する自明解とその安定性の解明 木暮洋介(東北大学大学院)・池田清宏・恩田幹久・相澤大輝		(OR7139) 生活道路における自動運転導入による交通事故削減効果の推計に関する研究 広瀬和保(早稲田大学大学院)・森本尊倫・寺奥淳・鶴貴之	(OR7228) GPSデータを用いた訪日外国人の訪問最終日の観光行動特性の分析 小島史也(首都大学東京(4月から東京工業大学大学院予定))・清水哲夫	(OR7209) 小型無人機(UAV)により取得した被災建物画像データを用いたAIによる建物屋根被害把握 松岡佑樹(金沢大学大学院)・藤生慎・高山純一・須田信也・坂口博紀	(OR7408) バスロケータを基にした路線バスの遅延対策ダイヤ改正〜両備グループにおけるオープンイノベーションの実践〜 太田恒平(株)トラフィックブレイン)・伊藤昌毅・森慶太・平本清志・前川雄祐・伊藤昌毅		(OR7371) 地域内交通の地域交流と健康への影響に関する研究 山崎晴香(大阪大学大学院)・猪井博登・山室良徳・谷内久美子・土井健司		
			(OR7148) 正三角形格子上の一樣な場における分枝点近傍の安定性の理論的研究 相澤大輝(東北大学大学院)・池田清宏・木暮洋介・恩田幹久		(OR7471) 宿泊旅行統計を用いた訪日外国人の市町村別宿泊実態の把握 柴田優作(政策研究大学院大学)・日比野直彦・森地茂	(OR7379) 地震災害時における子どもを幼稚園に預ける親の行動に関する分析 村一翔(金沢大学大学院)・藤生慎・南貴大・高山純一	(OR7032) AMP観測による希望線図の即時描画と交通計画 中川義也(株)パデコ)・西田純二・浅尾啓明					

2日目第4セッション

時間帯	第1会場 (W321)	第2会場 (W323)	第3会場 (W331)	第4会場 (W241)	第5会場 (W242)	第6会場 (W351)	第7会場 (W521)	第8会場 (W541)	第9会場 (W611)	第10会場 (W621)	第11会場 (W631)	第12会場 (W641)
15:30～	OS26 石黒一彦 国際・国内物流ネットワークにおける観点としての港湾	OS28 田中尚人 場のデザインに資する多様な調査・研究手法の検討	OS4 石倉智樹 空間経済分析		OS51 森尾淳 日本を牽引する地域が持つべき条件を考える	OS14 谷口綾子 自動運転システムの社会的受容	OS1 岡本直久 土木計画学と観光科学	OS35 畑山満則 災害時対応・復旧・復興	OS2 土井勉 ICTの活用と総合交通政策	OS47 金広文 アジアにおける国家・地域間協力のための数量解析	OS7 小谷仁勝 土木計画学における社会ネットワーク研究	OS34 濱井博登 人口輸送社会下での地域交通の持続可能性
	(OR7453) ランドブリッジと海上輸送の融合を考慮したユーラシア大陸イーターモード国際物流ネットワークモデルによる一帯一路政策の分析 西村健太郎 (東京大学大学院)・峯崎隆一・田邊玲・加藤浩徳	(OR7181) 道路空間整備事業に向けての住民参画の一考察 ～京南府道榎井停車場線沿線における事例分析～ 辻寛 (大阪大学)・板倉信一郎・富山久男	(OR7080) 多地域一般均衡モデルにおけるIceberg型輸送費用の特性と課題 石倉智樹 (首都大学東京)・小池淳司・山崎雅人・瀬木俊輔		(OR7158) 集積の経済を考慮した中央幹線整備の地域経済効果 白石雅浩 (千葉工業大学大学院)・佐藤敬治	(OR7304) 試乗後における自動運転の社会受容性の比較分析 日下部雄基 (名古屋大学)・西垣泰英・佐藤仁美・中村俊之・森川高行	(OR7045) 高速鉄道投資による外国人観光消費の変化～周遊型観光消費モデルを用いて～ 奥田隆明 (南山大学)	(OR7439) 大規模地震災害時における「食」に着目した自助・共助意識に関する分析 森崎裕磨 (京大大学院)・吉田裕美子・藤生慎・高山純一	(OR7019) Wi-Fi歩行者流動センサによる計測値からの実数推定手法 大田香織 ((株) 社会システム総合研究所)・大村真輝・辻堂史子・浅尾啓明・西田純二	(OR7242) 大メコン経済圏における国・地域間の越境貿易政策に関するCGE分析: サバナケート・ムクダハンを例にして 金広文 (京大大学院)・瀬木俊介・小林菜月	(OR7335) 社会的相互作用を考慮した行動モデルの数値シミュレーション手法の開発 浦田淳司 (神戸大学大学院)・阿部寿友子	(OR7495) 鉄道路線存廃における合意形成プロセスに関する研究 岸邦宏 (北海道大学院)・阿部寿友子
	(OR7047) ネットワーク分析に基づく東南アジア航路集約効果に関する検討 木俣順 (中央復建コンサルタンツ(株))・菅岡大輔・竹林幹雄	(OR7457) ビジョン型プランニングによる市民主体形成に関する研究 津川和斗・野並みづらん・フォーラムを事例として 榎本晋 (国立研究開発法人土木研究所産地土木研究所)・島谷幸宏・樋口明彦・林博徳	(OR7154) Iceberg型輸送費用モデルにおけるバイパス推計 山崎雅人 (名古屋大学)・小池淳司・石倉智樹・瀬木俊輔		(OR7422) インフラ投資が人口の一極集中化に与える影響に関する研究 平田将大 (京大大学院)・川端祐一郎・藤井聡	(OR7295) 道の駅等を拠点とした自動運転サービス実証実験における社会受容性分析 井坪眞二 (国土交通省国土技術政策総合研究所)・玉田和也・澤井聡志・谷口綾子・吉田秀樹	(OR7490) 季節・時期に着目したクルーズ船への乗船意識に関する基礎的分析 松田耕司 (京大大学院)・藤生慎・高山純一	(OR7353) 八方向作戦における責任啓蒙事業の役割と行動に関する一考察 後藤りえ ((株) オリエンタルコンサルタンツ)・中村実・藤田馬	(OR7193) Wi-Fiバレットセンサーデータを活用した公共空間の面的人流解析 金子依之 ((株) 福山コンサルタンツ)・松下雅典・森谷武浩・齋藤育門	(OR7251) 資本・金融動向を統合したSAMに基づくCGEモデル構築及びExcelによる分析 福島悠介 (京大大学院)・金広文	(OR7085) スケジューリングトリガー、活動の相補性と代替性を考慮したソーシャルインタラクションモデルの開発 トロンコソパラディアンカルロス (京大大学院)	(OR7448) 鉄道存廃と地域公共交通網形成に関する一考察 加藤博和 (名古屋大学院)
	(OR7022) 日本・韓国トランシップコンテナ流動量実績の推計と航路網との関係性の考察 古山卓司 (国土交通省国土技術政策総合研究所)・赤倉康寛	(OR7223) 地域活性化をベースにした「場」のデザインと「個」の関係性 田中昇代 (近畿大学)	(OR7177) 一般均衡モデルにおける輸送費用のモデル化と経済効果の関係性について 瀬木俊輔 (京大大学院)・石倉智樹・小池淳司・山崎雅人		(OR7216) サプライチェーンを考慮した東京都市圏物流施設の立地選択分析 呂田子 (東京工業大学)・中道久美子・川崎智也・花岡伸也	(OR7359) 自動運転公共交通サービスに対する社会的受容の規定因 川崎慶崇 (筑波大学院)・谷口綾子・井坪眞二・玉田和也・澤井聡志	(OR7440) わが国のクルーズ市場の環境がクルーズ船への乗船意向に与える影響の分析 大西遼 (京大大学院)・藤生慎・高山純一	(OR7010) 災害予防施策の再検討 谷下雅義 (中央大学)・佐々木晶二	(OR7031) Wi-Fiバレット観測の精度と個人情報保護 西田純二 ((株) 社会システム総合研究所)・宇野伸史・倉内文孝・中川義也・望月祐洋	(OR7266) フィリピン・ラグナ湖周辺における流出解析のための土地利用モデルの開発 シラン・サンタロサ川流域における氾濫解析の事例紹介 大西純生 (京都市大)・北野瑛詩・遠藤功・A. Johnson Brian・A. Bragais Milben・B. Magcale-Macandog Damasa・河合真之	(OR7107) 開発途上国における移民労働者と起業可能性に関する一考察 伊藤航・小林潔司	(OR7482) 災害及び経営リスクと地方鉄道の経営形態に関する一考察 大井尚司 (大分大学)
	(OR7054) 内航海運における船員不足の経済的影響 安藤良彬 (神戸大学大学院)・石黒一彦	(OR7204) 地域住民による住区緑幹公園のパークマネジメントのための戦略的な取り組みに関する考察 則竹意志恵 (名古屋工業大学大学院)・秀島栄三	(OR7169) 中国地方におけるSCGEモデルを活用した道路のストック効果最大化検討 佐藤啓輔 (復建調査設計(株))・片岡宏仁・小池淳司		(OR7207) 地域での信頼にもとづく自動車利用実証について 森茂茂一 (大阪大学)	(OR7104) 中国の行郵税の引き上げによる訪日中国人クルーズ旅客の消費行動の変化に伴う中国の国内需要への影響分析 伊東弘人 (セントラルコンサルタンツ(株))・石黒一彦・西谷真洋	(OR7473) 衣浦港の港湾機能継続計画の策定後における改善過程に関する考察 岩田宏 (愛知県建設部港湾課)・豊田正博・飯野春彦・松本定一・川崎浩司・高木朝義・秀島栄三	(OR7219) 交通系ICカードログによる駅ごとの乗降者数格差の検証 加藤弘則 (京大大学院)・伊藤昌毅・瀬崎薫	(OR7255) 経済学と工学の間 山下雅弘 (国際協力機構(JICA))	(OR7349) Exploring endogenous effects of the social network from a perspective of neighborhood planning Nguyenthi Anh Hong (広島大学)・力石真・藤原章正	(OR7039) 整備新幹線の並行在来線問題に対するゲーム論的考察 伊土裕文 (寒地土木研究所)	
			(OR7364) 人流と物流を考慮した実用型空間的応用一般均衡モデル構築 片山慎太郎 (一社) システム科学研究所)・小池淳司・荒賀嗣人		(OR7184) 自動運転システムの普及に対する賛否意識等の社会受容性に関するメタ分析 西堀泰英 ((公財) 豊田都市交通研究所)・木村航太・谷口綾子・森川高行	(OR7042) 都内水上交通の発展に資する船着場の魅力形成に関する研究 田島洋輔 (日本大学)・岡田智秀・落合正行	(OR7252) 災害被害統計における次元削減に関する研究 インドネシアを事例として 佐々木大輔 (東北大学)・森山佳奈・小野裕一	(OR7432) 交通系ICカードと乗換検票サービスのビッグデータ比較による高精度な公共交通利用実態把握可能性の検討 伊藤昌毅 (京大大学院)・伊藤匠一・宮崎耕輔・谷本圭志・瀬崎薫	(OR7163) 企業間ネットワークの多様性が事業所の生産性に及ぼす影響に関する実証分析 織田澤利守 (神戸大学大学院)・松井宏樹	(OR7199) インタビュー調査に基づく地域公共交通に対する意識に関する研究 岡田深佑 (高知工科大学)・西内裕品		
			(OR7174) 詳細地域産業連関表推定における地域間所得移転の同定 小池淳司 (神戸大学大学院)・伊藤一輝		(OR7243) 観光流行現象の変遷に関する基礎的考察 田中皓大 (筑波大学)・岡本直久		(OR7191) デジタル媒体を効果的に活用した公共交通情報提供事例の考察とメディア連携を活用した情報の充実に関する研究 土屋樹一 ((株) IR西日本コミュニケーションズ)・西田純二・吉田隆一	(OR7423) 空き家対策型まちづくりにおける司法書士の第三者の役割に関する研究 長野博一 (荒川区役所)・須藤孝	(OR7120) 被災住宅の再建を促す情報の種類と入手経路: ネバー・ゴルフ地震における農村コミュニティを対象として 小谷仁勝 (京大大学院)・本田利器			