

	1	2	3	4	5	6	7	8	9
9:00~ 10:30	P101 (1010)携帯電話位置情報を用いた豪雨時の人の移動行動分析 銭谷直樹 金沢大学 山口裕通, 中山晶一郎	P107 (1016)交通調査の出発・到着時刻の丸め誤差と代理回答バイアス 上原一輝 熊本大学 佐藤嘉洋, 円山琢也	P113 (1046)地元高校生意識調査にみるソーシャル・キャピタル醸成状況評価および提案 大森真央 茨城県土木部 永村景子	P119 (1097)広域的にみた拠点の階層性に関する実態分析 下山悠 筑波大学大学院 システム情報工学研究科 森本瑛士, 森尾淳, 谷口守	P125 (1031)携帯電話のGNSSとWi-Fiデータの統合による滞在人口分布と移動人口の同時推定手法の構築 米澤実保 東京大学大学院 瀬尾亨, 布施孝志	P131 (1052)中国の高速鉄道駅が周辺の都市空間変容へ与える影響—整備手法の特徴を中心として— 張雅亭 筑波大学大学院 システム情報工学研究科 小松崎諒子, 谷口守	P137 (1146)モビリティ政策の策定状況と自治体属性との関係性—立地適正化計画と地域公共交通網形成計画を介して— 伊藤将希 筑波大学大学院 高野裕作, 川崎薫, 谷口守	P143 (1066)サイクリングシミュレータと簡易ドライビングシミュレータを用いた3D横断歩道に対する減速挙動の効果測定 堤日葉依 文教大学 松本修一, 小林直人	P149 (1143)ラウンドアバウトにおける自転車の通行位置が車両挙動に与える影響分析 鈴木弘司 名古屋工業大学大学院 湊圭太, 栗田恭太郎
	P102 (1020)生活習慣継続に対する阻害リスクの実態—個人の性格を考慮して— 崔文竹 筑波大学大学院 片山茜, 谷口綾子, 谷口守	P108 (1161)完全自動運転カーシェアサービスに対する利用意向の調査分析 上野優太 熊本大学大学院 溝上章志, 八戸龍馬	P114 (1053)都市内緑環境の評価のための心拍数の計測条件の検討 川上桃子 中央大学 谷下雅義	P120 (1083)若者の首都圏居住志向における新たな要因に関する研究 鈴木晶也 株式会社金太郎ホーム 谷口宥斗, 金利昭	P126 (1032)シェア型自動運転車の普及がもたらす車両走行距離の変化—都市特性に着目して— 東達志 筑波大学大学院 高橋諒, 谷口守	P132 (1084)往復2車線道路における車道通行の自転車に対する自動車の追越し行動の分析 小川圭一 立命館大学	P138 (1215)つくば市における宅配便の利用実態と再配達依頼の規定因 宮谷台香純 筑波大学 谷口綾子, 岡本直久	P144 (1067)千葉県の単路部における自転車事故からみた10年間での自転車通行方向の傾向変化 横関俊也 科学警察研究所 萩田賢司	
	P103 (1051)モビリティイノベーションによる小さな拠点の消滅防止策—機能搭載型自動運転車(ADVUS)の活用を通じて— 御手洗陽 筑波大学 東達志, 谷口守	P109 (1165)復興事業後の標高の変化を考慮した津波避難に関する研究—岩手県陸前高田市を例として— 宇都宮健太 岩手大学 谷本真佑, 川下亨, 南正昭	P115 (1054)拠点への集約を見据えた都市の可逆性把握 岡野圭吾 筑波大学大学院 清水宏樹, 谷口守	P121 (1097)歩道境界空間デザインを考慮したVR歩行空間評価 守田賢司 名城大学 中村一樹	P127 (1036)Flexible MDCEVモデルを用いた活動種類と活動時間の同時選択行動の分析 渡邊萌 熊本大学大学院 力石真, 円山琢也	P133 (1087)ラウンドアバウトの失羽根の有無による自転車乗った自動車挙動の分析 奥山翔太 東京理科大学 康楠, 寺部慎太郎, 柳沼秀樹, 田中皓介	P139 (1291)公共交通利用推進に向けた鉄道と自転車の組み合わせ交通支援策に関する研究 鈴木優太 埼玉大学工学部建設工学科 小嶋文	P145 (1098)Non-Uniform Operation Time Optimization of Urban Rail Transit Line XUXIAOYUE 山梨大学大学院 LIUXIAOBO, 武藤慎一	
	P104 (1061)画像の属性や点検スキルが橋梁の画像診断に与える影響の分析—超高分解像度カメラを用いた検討— 浦田渡 金沢大学大学院 南貴大, 藤生慎, 福岡知隆, 須田信也, 高山純一	P110 (1166)津波常襲域における市街地の変遷に関する研究—岩手県宮古市田老地区を対象として— 菊地剛 岩手大学 谷本真佑, 川下亨, 南正昭	P116 (1059)再エネ活用に向けたスマートグリッド直流化効果の検証 一井啓介 筑波大学大学院 システム情報工学研究科 高原勇, 谷口守	P122 (1116)街並みファサードの虚偽記憶が主観的時間に及ぼす影響分析 須藤雅陽 愛媛大学 白柳洋俊, 倉内慎也, 坪田隆宏	P128 (1095)街路における歩行者の滞留地点選択に関する研究 菱川貴之 名古屋大学大学院 井料美帆	P134 (1040)道路ネットワーク構造に着目した交通事故要因のマクロ分析 福井智信 立命館大学大学院 塩見康博	P140 (1003)追従時の相対速度変動に着目した走光型視線誘導灯の影響分析 田平優太 立命館大学大学院 塩見康博	P146 (1100)Optimized Calculation of High-speed Train Braking Mode Control Curve LISji 山梨大学大学院 ShuaiBin, 武藤慎一	
	P105 (1082)自転車シェアリングにおける企業の最適戦略に関する研究 原田拓実 京都大学大学院 瀬木俊輔, 小林潔司	P111 (1234)岩手県沿岸居住者の生活利便性と血圧に関する研究 宇佐美誠史 岩手県立大学 富澤南, 高橋幸恵, 佐々木一裕, 千葉寛	P117 (1063)地区公園内の各エリアにおける利用者属性の差異に関する考察 三友奈々 日本大学	P123 (1023)経路・出発時刻の選択を内生化した動的利用者均衡配分の効率的解法 河向隆志 (株)ドーコン 高良, 赤松隆	P129 (1118)自転車との比較を通じた電動二輪モビリティの走行挙動特性に関する基礎的研究 廣瀬健 一般財団法人計量計画研究所 松本浩和, 山崎静一郎, 小嶋文, 久保田尚	P135 (1099)Analysis of Influencing Factors on Rail Transit Passengers' Travel Route Choice in Suzhou XIONGBINGLEI 山梨大学大学院 JIANGCHAOZHE, 武藤慎一	P141 (1022)交通信号制御を反映した深層学習による都市内の短期交通量予測の検討 増田亮 東北大学 井上亮	P147 (1104)CBD街路網を対象としたMFDの形状分析 GituruStephanie 愛媛大学大学院 吉井稔雄, 坪田隆宏, 白柳洋俊	
	P106 (1088)道路巡回発見事象の相関構造分析による舗装補修戦略プロファイリングに関する研究 辻野晴哉 京都大学大学院 松島格也, 小林潔司	P112 (1039)The relation between block size and building shape 封間昌宏 東京大学大学院 浅見泰司, 樋野公宏	P118 (1068)生活活動の場のWalkabilityと居住満足度・QOLアウトカムの関係分析 大矢周平 名城大学 中村一樹	P124 (1026)甲府駅前広場整備による歩行者行動の変化 末木祐多 山梨大学大学院 佐々木邦明	P130 (1120)電動二輪モビリティの普及に向けた利用者意向の基礎的分析に関する研究 松本浩和 一般財団法人計量計画研究所 青野貞康, 加藤桃子, 須永大介, 山崎静一郎	P136 (1102)ゾーン30対策の供用一定期間後における評価と更なる改善可能性に関する研究 加藤民央 中央復建コンサルタンツ(株) 金利昭	P142 (1056)走光型視線誘導システムが車線変更に及ぼす影響の実証分析 渡邊秀 首都大学東京大学院 都市環境科学研究所 柳原正実, 小根山裕之	P148 (1108)認知的負荷が運転操作等に及ぼす影響 角力山終 東北工業大学 工学部 都市マネジメント学科 佐藤智晴, 菊池輝, 泊尚志, 菅原直樹, 大竹司真	

1	2	3	4	5	6	7	8	9
<p>P201 (1174)幼児を対象とした実践的防災訓練と食育を通じた防災対策に関する基礎的研究 藤生慎 金沢大学理工研究域地球社会基盤学系 南貴大, 森崎裕隆, 早水彦, 上田ますみ, 西多由貴江, 和田紀子, 島崎聡子, 草場勇介, 若田潤治, 木林晴美</p> <p>P202 (1179)乗継ぎ割引の拡大が利用者にと与えた効果の定量的把握に関する一考察 柳原奨 香川高等専門学校専攻科 宮崎耕輔, 桑野将司, 伊藤昌毅, 谷本圭志</p> <p>P203 (1210)二次元空間における商業集積立地モデルの確率安定性解析 鈴木雅史 東北大学 山口修平, 赤松隆</p> <p>P204 (1216)大規模災害発生時の職員によるSNSを用いた情報発信特性に関する研究 重光 裕介 呉工業高等専門学校 神田佑亮, 藤原章正, 渡邊芳樹</p> <p>P205 (1223)ディーブラーニングを用いた 高速道路の路面劣化予測モデル 橋本申 愛媛大学 吉井稔雄, 坪田隆宏, 全邦釘</p> <p>P206 (1226)大型商業施設への避難を組み込んだ洪水タイムライン策定に関する実践研究～豊田市立元城小学校を事例として～ 小池則満 愛知工業大学 森田匡俊, 橋本操</p>	<p>P207 (1238)地域志向のキャリア形成を目指した高校生のまちづくり学習の試み 宇佐美誠史 岩手県立大学 秋田瑞樹, 高屋智未</p> <p>P208 (1263)埋込み杭の施工管理手法 吉田光 榎大建設 石田昇平, 山崎友也, 可児幸彦</p> <p>P209 (1274)The Application of Deep Learning Method in Traffic Flow Prediction LIUXINGWEI 早稲田大学大学院 佐々木邦明</p> <p>P210 (1278)長崎県五島列島における地域づくりの科学的知見の活用(1)住民参画型ジオパーク活動 清野聡子 九州大学大学院 工学研究院 永治克行</p> <p>P211 (1287)道路空間再編のデザイン・プロセスと合意形成の手法: ウィーン・マリアフィルファー通りの事例 吉野和泰 京都大学大学院 山口敬太, 川崎雅史</p> <p>P212 (1137)視覚性ワーキングメモリの駆動による和風建築要素への注意の捕捉効果 八木優弥 愛媛大学 白柳洋俊, 倉内慎也, 坪田隆宏</p>	<p>P213 (1175)SDGsからみた都市の最適人口密度の検討 相馬隆示 中央大学大学院 谷下雅義</p> <p>P214 (1178)狭域におけるWi-Fiバケットセンシングー女川町シーパルピアを例にー 堀籠涼太 東北工業大学 高橋祥智, 中林果歩, 菊池輝, 泊尚志, 末祐介, 西村洋紀</p> <p>P215 (1189)定量的空間経済学に基づく道路整備効果の分析 杉山雅也 金沢大学 高山雄貴</p> <p>P216 (1196)中心市街地における市民の昼夜間の行動特性分析ー金沢市中心市街地を対象としてー 出水瑛 金沢大学 高山純一, 藤生慎, 大澤修司</p> <p>P217 (1218)都市内人口分布のスペクトル解析 佐藤優 金沢大学大学院自然科学研究科 高山雄貴, 恩田幹久, 池田清宏</p> <p>P218 (1228)砲台跡の利活用方法に関する研究-東京湾要塞跡を対象として- 寺口敬秀 日本大学 桜井慎一, 池ヶ谷典宏</p>	<p>P219 (1235)除雪サービスの水準が地方都市住民の移住意向に及ぼす影響 日野智 秋田大学大学院 鈴木雄, 宮村吉輝</p> <p>P220 (1250)中心市街地における施設立地を考慮した街路構造特性と歩行者通行量の関連分析 中村葉樹 鳥取大学大学院 大平悠季, 福山敬</p> <p>P221 (1252)住宅地タイプ類型別の転居時ライフステージ変化分析 中道久美子 東京工業大学 環境・社会理工学院 桐山弘有助, 呂田子, 花岡伸也</p> <p>P222 (1198)宿泊施設のインバウンド観光受け入れに向けたIT導入と生産性との関連分析 栗原剛 東洋大学</p> <p>P223 (1134)集計携帯電話位置情報データを用いたドラマツームの推計 藤本康行 金沢大学 堀越光, 山口裕通, 大塚直路, 坪田葵, 東龍太朗</p> <p>P224 (1136)宿泊旅行統計調査を用いたインバウンド需要の時系列分析 大山大隆 社会システム(株) 兵藤哲朗</p>	<p>P225 (1149)公共交通における規模の経済を考慮した出発時刻・通勤手段選択モデル 野田幸太 金沢大学 高山雄貴</p> <p>P226 (1151)相乗り通勤を考慮したボトルネックモデル 頼所燎 金沢大学 高山雄貴</p> <p>P227 (1154)Improving The Applicability of Sensitivity Analysis for Stochastic User Equilibrium Traffic Assignment based on Depth First Search BUI Tien Thiem Kanazawa University Nakayama Shoichiro, Yamaguchi Hiromichi</p> <p>P228 (1158)通勤・通学と同時に実行する活動の組み合わせとその生産性 三古展弘 神戸大学大学院 白川勇輔</p> <p>P229 (1198)全国PT調査を利用した複数時点の世帯単位の時間別不在率の分析 深堀達也 熊本大学大学院 佐藤嘉洋, 円山琢也</p> <p>P230 (1217)交通環境への満足度とクルマ運転動機が交通行動とBMIに与える影響ー全国PT調査を用いてー 麓国広 筑波大学 佐々木彩葉, 谷口綾子</p>	<p>P231 (1050)交通アクセスを考慮したJリーグの試合別観客数者の推定と分析 谷下雅義 中央大学</p> <p>P232 (1173)大規模小売店舗における駐車台数の実態調査と必要駐車台数との比較 小川圭一 立命館大学</p> <p>P233 (1285)Wi-Fiバケットセンサを用いたクルーズ旅客の観光行動分析ー金沢港を対象としてー 大澤脩司 金沢大学大学院 藤生慎, 高山純一</p> <p>P234 (1008)2018年大雪による北陸地域での行動パターンの被災 石崎智裕 金沢大学 山口裕通, 中山晶一郎</p> <p>P235 (1047)機能別にみる医療施設の拠点集積実態-拠点間補完を考慮して- 森本瑛士 筑波大学大学院 システム情報工学研究科 下山悠, 谷口守</p> <p>P236 (1055)LCCによる総旅行量への影響分析 高本優生 金沢大学 山口裕通, 中山晶一郎</p>	<p>P237 (1206)トピックモデルの拡張モデルを利用したスマホ型回遊データの分析 木崎凜太郎 熊本大学大学院 川野倫輝, 円山琢也</p> <p>P238 (1255)高齢者の道路横断行動と運動経験に関する研究 高橋学 埼玉大学 小嶋文, 久保田尚</p> <p>P239 (1144)信号交差点における車両挙動と幾何構造との関係性分析 鈴木弘司 名古屋工業大学大学院 佐藤佑我, 渡部敦樹, 池田一星</p> <p>P240 (1194)高齢者の交通安全と免許返納に対する態度に関する基礎的研究ーインタビュー調査の質的分析を用いてー 根本美里 筑波大学 谷口綾子, 佐々木邦明, 萩田賢司, 小菅英恵</p> <p>P241 (1199)自動運転に起因する目的出口通過への対策がドライバ行動に及ぼす影響 頼部真大 秋田大学大学院 浜岡秀勝</p> <p>P242 (1203)生活道路の交差点部周辺における歩行者通行位置の安全性評価 長谷川裕修 秋田工業高等専門学校 伊藤葉</p>	<p>P243 (1213)血糖測定フェアにおける健康モビリティ・マネジメント: 神奈川県横須賀市を対象として 佐々木彩葉 (株)日立システムズ 谷口綾子, 白水真理子, 中原慎二</p> <p>P244 (1242)需要応答型交通の整備が高齢運転者の自動車利用抑制の意識に及ぼす影響分析 宮内弘太 東京電機大学大学院 高田和幸</p> <p>P245 (1249)交通事故多発地域における高齢者歩行者・自転車が関わる事故の特徴に関する研究 謝振宇 埼玉大学大学院 謝振宇, 小嶋 文, 久保田尚</p> <p>P246 (1264)高速道路誤進入防止方策の視認可能時間に関する基礎的研究 萩原大河 警視庁 鈴木美緒</p> <p>P247 (1273)松山外環状線整備による交通事故減少効果の定量評価 坪田隆宏 愛媛大学大学院 吉井稔雄, 倉内慎也, 白柳洋俊</p>	

10:40~
12:10

第1日/6月8日(土) 時間帯3

	第1会場(DN301)	第2会場(DN302)	第3会場(DS201)	第4会場(DS202)	第5会場(DS203)	第6会場(DS301)	第7会場(DS302)	第8会場(DS303)	第9会場(DS305)	第10会場(DS401)
16:45~ 18:15	分野横断型・その他手法(1)	分野横断型・新分析手法(3)	分野横断型・理論モデリング(3)	計画情報	計画情報	観光行動	交通結節点	事故リスク	西日本豪雨災害時の交通マネジメント	
	(1111)子育てに着目した女性の交通行動特性の変化に関する分析～京都市圏のPTデータを用いて～	(1028)OD交通量の標本変動に対する交通量配分の感度分析～都市高速道路ネットワークを対象として～	(1090)地域的異質性の存在下において 地域間交通量の削減が人口分布に与える影響	(1124)点群データの取得条件と検出可能なポットホール規模との関係に関する基礎分析	(1182)日本全国の公示地価分析に基づく住民の水害リスクの認識変化の地域間比較	(1017)水上飛行機の導入を想定した観光ツアー選択行動に関する研究	(1005)パークアンドバスライド利用促進の取り組みとその効果に関する考察～奈良公園渋滞対策社会実験を通して～	(1057)ドライブレコーダーデータ分析に基づく急減速を伴う危険現象の発生形態の分類	(1205)災害時の交通マネジメントの 経済被害抑制効果に関する研究～平成30年7月豪雨の広島～呉間の交通を対象として～	
	河上翔太 一般財団法人 計量計画研究所	中川真治 一般社団法人システム科学研究所	瀬木俊輔 京都大学大学院工学研究科	糸氏敏郎 国土交通省国土技術政策総合研究所	大津纈 元東北大学	小俣龍太 日本大学	阿部正太郎 構建設技術研究所	川松祐太 元 国土交通省 国土技術政策総合研究所(現 福山コンサルタント)	赤木大介 呉工業高等専門学校	
	杉田浩, 森尾淳, 森田哲夫	円山琢也, 石井亜也加, 前原耀太, 朝倉康夫	小林深司, 小林俊輔	今野新, 関谷浩孝, 北川大憲, 森田健司	井上亮	小宮山春菜, 轟朝幸, 稲垣具志	竹林義之, 重本有香, 城山胤昭, 藤井聡	尾崎悠太, 川瀬晴香, 小林寛	神田 佑亮, 富永凌太郎, 重光裕介, 藤原章正	
	(1185)バス運行実績と空間統計データに基づく乗降者数推定に関する研究	(1106)ピックモデルを用いた訪日外国人周遊分析	(1156)高齢化地区における居住意思決定に関する研究	(1224)航空写真を用いた深層学習による地震災害時の屋根損傷家屋の把握	(1256)徳島都市圏での新築戸建住宅立地における災害リスク・近居・まちへの想いの影響分析	(1110)金沢港に寄港したクルーズ船客の観光行動と観光意識に関する研究	(1181)駅周辺におけるアクティビティ要望を実現する駅前広場の広場機能に関する研究	(1257)生活道路を考慮した松山都市圏における交通事故リスクの知覚バイアスに関する基礎分析	(1284)平成30年7月豪雨後の広島～呉間の交通途絶に伴う公共交通サービス確保策	
	新井雄大 名古屋大学大学院	将司(鳥取大学)	安思奕 東北大学大学院	藤田翔乃 京都大学大学院情報学研究所	奥嶋政嗣 徳島大学大学院	二羽遼太郎 金沢大学大学院	高橋舞 株式会社日建設シビル	西内裕晶 高知工科大学	伊藤昌毅 東京大学生産技術研究所	
	河口信夫, 廣井慧	塚井誠人	青木俊明	畑山満則	豊田晃太郎, 渡辺公次郎, 山中英生	大西遼, 藤生慎, 高山純一	岡村敏之, 正垣隆祥	倉内慎也, 吉井稔雄, 大藤武彦, 小澤友記子	諸星賢治, 太田恒平, 森山昌幸, 神田佑亮, 藤原章正	
	(1290)限定設置条件下でのWi-Fiパケットセンサに基づく来街者の回遊行動の把握	(1231)非負値テンソル因子分解を用いた旅行需要の北陸新幹線開業に対する感度の計測	(1237)マルチエージェントシミュレーションを用いた 住民視点の橋梁の維持管理重要度の検討	(1195)交通調査の出発時刻の丸め誤差に関するモデル分析	(1133)徳島県阿南市橋地区防災公園における住民の利用実態と選好特性	(1265)Wi-Fiパケットセンサを用いた 利用航空種別情報の付与と観光周遊行動に関する研究	(1162)駅及び駅前広場に面して立地する施設の実態と特性に関する基礎的研究～首都圏のJR駅を対象として～	(1191)視野を考慮した歩車混合交通モデルによる無信号交差点の危険性評価	(1284)平成30年7月豪雨後の広島～呉間の交通途絶に伴う公共交通サービスの確保策	
	Khaimook Sippakorn 大阪大学大学院	山口裕通 金沢大学	立花潤三 富山県立大学	佐藤嘉洋 熊本大学大学院	真鍋岳 徳島大学大学院	田中謙大 琉球大学大学院	高島佑樹 日本大学大学院理工学研究科土木工学専攻	新屋数学 (株)構造計画研究所	神田佑亮 呉工業高等専門学校	
	薬健人, 八木優治, 青木保親, 猪井博登, 土井健司	三宅寛之, 中山晶一郎	宮下航, 尾山武史, 神原一紀	円山琢也	尾野薫, 安田誠宏, 山中亮一, 山中英生	神谷大介, 福田大輔, 五百蔵夏穂, 柳沼秀樹, 菅芳樹, 山中亮	大沢昌玄, 中村英夫	長谷川裕修	藤原章正, 塚井誠人, カ石真	

第2日/6月9日(日) 時間帯4

	第1会場(DN301)	第2会場(DN302)	第3会場(DS201)	第4会場(DS202)	第5会場(DS203)	第6会場(DS301)	第7会場(DS302)	第8会場(DS303)	第9会場(DS305)	第10会場(DS401)
9:00~ 10:30			避難行動	計画プロセス論	計画プロセス論	余暇活動	港湾計画	自転車交通(1)	交差点における交通特性	交差点における交通特性
			(1289)公共施設更新における平常時の利便性と洪水避難条件のトレードオフ構造	(1079)地域活動に着目した社会実験の展開に関する考察	(1025)SSPsの社会経済シナリオと整合する将来のシナリオ人口の推計手法	(1015)モンゴルの大学生の自由時間の過ごし方と主観的幸福感に関する研究	(1011)トランプ政権による貿易戦争が世界の海運物量に与える影響の算定	(1101)協調型DSを用いた信号交差点右左折時の自転車通行整序化の安全性評価	(1009)カウントダウン式信号機における車両発進特性分析と信号デザインの提案	(1096)バスロケと乗込調査データによるコミュニティバスの運行実態の分析と適切な時刻表の設計
			福山 祥代(東京大学)	大野沙知子 名古屋大学未来社会創造機構	中野一慶 電力中央研究所	日比野 直彦(政策研究大学院大学)	赤倉康寛 国土技術政策総合研究所	白川瑛一 四国建設コンサルタント株式会社	河畑草太 名古屋工業大学大学院	天藤奈葉 熊本大学大学院
			奥村誠	手嶋茂晴	吉田護, 多々納裕一	藤原 直彦(政策研究大学院大学)	大森宣曉, 長田哲平	吉岡宏晃, 山中英生, 尾野薫, 中川駿一郎	藤田素弘 名古屋工業大学大学院	溝上章志, 中村嘉明
			(1221)大規模水害の時間経過を考慮した避難行動 要支援者への情報提供効果に関する分析	(1187)ワークショップにおけるプロセスマネジメントの参加者への影響に関する考察	(1069)1960年代に実施された「日本都市診断」の内容分析およびその都市政策的影響	(1139)都市娯楽活動へのアクセシビリティが主観的幸福感に及ぼす影響に関する研究	(1126)港湾荷役機械の電動化による効率化の検証	(1164)非観光都市におけるシェアサイクルの導入動機が利用意向に及ぼす影響に関する研究	(1001)交差点の通行に関する法規範と市民意識	(1184)ETC 2.0プロブ通過情報を活用した道路交通状態のリアルタイム異常検知
			長木雄大 金沢大学理工学域環境デザイン学類	林加代子 株式会社ソーシャル・アクティ	簡井正幸 長崎大学大学院工学研究科	弓場雅斗 京都大学大学院	淵上篤史 国土交通省中部地方整備局	鈴木美緒 東海大学	堂柳栄輔 北海学園大学	柳沼秀樹 東京理科大学
			長木雄大, 森崎裕磨, 藤生慎, 高山純一, 柳原清子, 西野辰也, 寒河江雅彦, 佐無田光, 平子祐平	秀島崇三	石橋知也	川端祐一郎, 藤井聡	北地幸二, 飯田輝智	北村舜	梶田佳幸 北海学園大学	日下部貴彦, 福田大輔, 鯉淵正裕, 高橋香織, 平哲治, 井上崇
			(1232)SNSデータを用いた大規模災害発生後の交通障害とその対策に関する意識分析	(1200)地方都市における生活満足度が地域参加と居住継続意識に与える影響	(1128)市街地調整区域における市民活動と連動したまちづくりビジョン策定のプロセス～兵庫県川西市黒川里山エリアの事例をもとに	(1219)子どもの遊び・学外活動とQOLの関係に関する考察	(1280)AISデータと待ち行列モデルを用いたバス・ウィンドウ運用効率化の基礎的検討	(1251)シェアサイクルの走行特性と公共性に関する基礎的研究	(1041)信号交差点における飽和交通流率の低下要因の考察～占有時間・車間時間の観点から～	(1288)GTFS-JPデータを用いた乗合バス事業の電子申請に向けた基礎検討～帳票地獄からの脱却による働き方改革を目指して～
			渡邊 芳樹 呉工業高等専門学校	近藤紀章 滋賀大学環境総合研究センター	田中晃代 近畿大学	海野遥香 岡山大学大学院	岡本辰生 中央復建コンサルタンツ株式会社	河村祐 東京工業大学大学院	青山恵里 日本大学大学院	大田恒平 トラフィックブレイン
			神田 佑亮, 重光 裕介, 藤原章正	中野桂, 田中勝也		三輪俵代, 橋本成仁	竹内泰弘, 伴田勝	屋井鉄雄	下川澄雄, 吉岡慶祐, 森田紳之, 三串知広, 五十嵐一馬	水野羊平, 三浦公貴, 伊藤昌毅

第2日/6月9日(日) 時間帯5

	第1会場(DN301)	第2会場(DN302)	第3会場(DS201)	第4会場(DS202)	第5会場(DS203)	第6会場(DS301)	第7会場(DS302)	第8会場(DS303)	第9会場(DS305)	第10会場(DS401)
10:40~ 12:10			防災・避難計画 (1266)観光客の地震・津波の危険性及び避難の認識に関する分析 照本清峰 関西学院大学 沼田 宗純(東京大学)	経済・政策分析 (1033)Optimal Pricing Policies on Railways and Roads Considering their Interdependent Congestion in a City 小長根文慈 東北大学大学院 石倉 智樹(首都大学東京)	歩行者環境整備 (1006)音環境を再現するバーチャル散歩システムによる「ことばの観光地マップ」の作成 楊川優太 中央復建コンサルタンツ(株) 内田敬, 松本浩子 秋山 孝正(関西大学)	交通量推計 (1147)首都圏高速道路網における経路選択パターンの規則性 石川裕太郎 東北大学大学院 中西 航(東京工業大学)	空港計画 (1034)2000年以降の国内航空規制緩和と政策の評価～旅客の利便性と航空会社の収益に着目して～ 花岡 伸也(東京工業大学)	自転車交通(2) (1045)利便性・快適性に着目した最適な自転車交通ネットワーク計画に関する研究 川井涼太 日本工営株式会社 鈴木 美緒(東海大学)	二段階横断施設 (1072)無信号車路部における簡易な二段階横断施設の横断面構成に関する適用可能性調査 大橋幸子 国土技術政策総合研究所 下川 遼雄(日本大学)	分野横断型・新分析手法(5) (1013)着手・完了・抜粋時点を考慮した無電柱化事業が周辺地価に及ぼす因果的影響 大庭哲治 京都大学大学院 (1212)送迎行動パターンに着目した保育施設配置の評価に関する基礎的研究 織田澤 利守(神戸大学)
			(1276)平成30年7月豪雨災害における被災地域住民の行動分析 畑山満則 京都大学防災研究所 梶谷義雄, 杉浦聡志, 高木朗義, 柿本竜治	(1121)日本における交通関連社会資本および交通近接性の生産力効果の再検証 田中美帆 千葉工業大学大学院 佐藤徹治	(1177)Walkability Indexを用いた歩行空間整備の評価手法の検証 渡邊健斗 京都大学大学院 木村俊介	(1172)マイクロジオデータと機械学習手法を用いたメッシュ間OD交通量の推定 奥村航太 室蘭工業大学大学院 生越拓実, 有村幹治, 浅田拓実	(1065)地方空港のインバウンド需要を増加させる航空ネットワークの戦略ー中国と新千歳空港間における国際LCCの展開可能性ー 菊池光貴 エム・アール・アイリサーチアソシエイツ株式会社 長谷川裕修, 田村亨	(1157)ドライビングシミュレータ右左折実験による信号交差点での自転車通行システムの比較評価 吉岡宏晃 株式会社社長大 中川諒一郎, 白川環一, 山中英生, 尾野薫	(1081)無信号交差点における最適合流制御方法の検討 大橋幸子, 小林寛 田代むつみ 名古屋大学 未来社会創造機構 野崎泰弘, 三輪富生, 森川高行	
			(1016)防災資本を考慮した動社会資本整備水準 坂口拓洋 神戸大学大学院工学研究科 小池淳司, 瀬木俊輔	(1112)東日本大震災の長期的なマクロ経済被害に関する研究 遠山航輝 京都大学大学院 川端祐一郎, 藤井聡	(1220)白杖の打音を利用した木製バリアフリー歩道の視覚障害者に対する有効性の検証 榎本碧 国立研究開発法人土木研究所 所地土木研究所 樋口明彦, 佐々木裕大, 原田大史, 荒巻祥大, 永村景子, 羽野暁	(1292)モバイル空間統計のデータ特性を考慮したOD推計手法: 京都観光地間流動性におけるケーススタディ 川上陸 株式会社三菱総合研究所 SchmöckerJan-Dirk, 宇野伸宏, 中村俊之	(1269)都心上空到着機の導入効果の分析 作中祐介 東京工業大学大学院 阪本真, 屋井鉄雄	(1214)自歩道の再配分による自転車道の利用促進を目的した交差点部段差の快適性評価モデルの構築 大崎拓哉 玉野総合コンサルタント株式会社 藤田素弘, 嶋田喜昭		

第2日/6月9日(日) 時間帯6

	第1会場(DN301)	第2会場(DN302)	第3会場(DS201)	第4会場(DS202)	第5会場(DS203)	第6会場(DS301)	第7会場(DS302)	第8会場(DS303)	第9会場(DS305)	第10会場(DS401)
13:25~ 14:55			防災意識・教育 (1160)北海道胆振東部地震発生時における室蘭市民の防災意識と減災行動 木村直人 室蘭工業大学大学院 宇那木啓二, 有村幹治, 浅田拓海 柿本 竜治(熊本大学)	地域計画 (1107)傾向スコアマッチング・差の差分法を用いた高速道路整備による雇用促進効果の推定 カ石 真(広島大学)	交通整備分析 (1271)日常的買物におけるアクセシビリティ指標と住民満足度の適合度検討 遠藤玲 芝浦工業大学工学部土木工学科 村上大輝, 津留建誠, 久保達也 松中 亮治(京都大学)	交通行動分析 (1103)「横断歩道又は自転車横断帯あり」を示す路面標示の有効性 福川智幸 茨城大学大学院 谷口 綾子(筑波大学)	物流 (1091)ドライバー人件費を考慮したSCGEモデルによる完全自動運転実現時の経済効果の計測 瀬木 俊輔(京都大学)	公共交通(1) (1018)住民主体の地域交通における包括的施策の可能性と課題 村上早紀子 福島大学 柳原 崇男(近畿大学)	交通流 (1244)Bluetoothを活用した一般道路における旅行時間計測技術の研究 倉内 文孝(岐阜大学)	分野横断型・新分析手法(6) (1060)固定カメラと車載カメラによる冬期道路管理向け視界情報評価に関する研究 中村裕貴 西日本旅客鉄道株式会社 萩原亨, 永田泰浩 (1261)マイクロコンピュータを用いた無人交通量調査デバイスの開発 宇野 伸宏(京都大学)
			(1074)協働型インフラマネジメントをベースにした市民防災意識向上策の展開可能性 鈴木康正 静岡県 家田仁	(1014)地域別公共投資によるクラウディングイン・アウト効果の計量 織田澤利守, 諸橋克彦 森真太郎 神戸大学大学院工学研究科 小池淳司	(1247)英仏におけるパーソントリップ調査の潮流と今後の総合都市交通体系調査の論点 大塚賢太 つくば市都市計画部 越智健吾, 関信郎, 石神孝裕, 石井良治, 福原宏	(1040)夜の繁華街の特性と来訪者の活動実態と意識 菅野健 宇都宮大学大学院 大森直隆, 長田哲平	(1225)地域資源活用を考慮した災害直後から稼働する物資支援計画に関する研究 西脇文哉 日本貨物鉄道(株) 畑山満則, 大西正光, 伊藤秀行	(1080)病院最寄りバス停留所の利用しやすさに関する調査分析 大石直毅 名古屋大学大学院 加藤博和, 大野悠貴	(1155)車両感知器パルスデータの可聴化による交通状態判別性能の評価 酒井紫帆 立命館大学大学院 塩見康博, 寺澤洋子	
			(1222)人間関係のネットワークに着目した津波の防災教育に関する一考察 熊谷兼太郎 国土技術政策総合研究所 小野憲司	(1030)地域間交易における選好バイアスとその推移 石倉智樹 首都大学東京	(1114)広域自動運転公共交通サービス導入に向けた小さな拠点実態把握に関する研究 大橋一仁 北海道開発技術センター 高橋清, 有村幹治, 大場光希	(1129)送迎交通とその担い手に着目した実態分析 西堀泰英 (公財)豊田市交通研究所 土井勉	(1258)貨物車の走行データと路上駐車実態データを用いた貨物車集中地区の実態分析 鳥居祐乃介 日本大学大学院 小早川悟, 菊池浩紀	(1092)地価分析から見た二次的公共交通の改善効果 菊池混記 中部大学大学院 磯部友彦	(1038)二酸化炭素排出削減を目指すプローブデータを活用した信号機推定と推奨速度での走行支援 水野太希 名古屋工業大学 木下久史, 藤田素弘	

第2日/6月9日(日) 時間帯7

	第1会場(DN301)	第2会場(DN302)	第3会場(DS201)	第4会場(DS202)	第5会場(DS203)	第6会場(DS301)	第7会場(DS302)	第8会場(DS303)	第9会場(DS305)	第10会場(DS401)	
15:05~ 16:35			津波・防災計画 友枝萌子 日本大学大学院理工学研究科海洋工学専攻 山本和清, 宮崎渉, 鈴木一帆, 永井勇輝 (1117)災害時要援護者名簿の回収率向上に関する研究	まちづくりと文化 大場啄椰 (独)鉄道建設・運輸施設整備支援機構 葉健人, 猪井博登, 土井健司 (1150)阿蘇地域における文化的景観の保全方策に関する研究	都市の空間形質 鈴木章倫 (1229)マルチビューステレオ衛星画像を用いた都市3Dモデルの作成と精度検証	中心市街地 西堀泰英 佐々木邦明 早稲田大学 (1192)中心市街地における複数の常時観測データを活用した来訪パターンの定量化 公益財団法人豊田都市交通研究所 厳先鐘 (1253)中心市街地回遊行動の歩数に着目したGPSログデータによる基礎的分折	都市間輸送 岸邦宏 早稲田大学 (1131)需要拡大期の都市間旅客交通ネットワーク計画のための最適化モデル 細正隆 中日本高速道路(株) 奥村誠 (1176)北陸新幹線延伸開業による人口移動および企業立地への影響を考慮した経済効果計測モデル	公共交通(2) 磯部友彦(中部大学) (1019)1人乗りエスカレーター輸送の基本特性に関する研究 元田良孝 岩手県立大学 宇佐美誠史 (1085)中長期的な都市鉄道計画のための東京圏における世帯構成別活動パターンの実態把握 奥ノ坊直樹 政策研究大学院大学 日比野直彦, 森地茂	都市部の交通管理 森川高行(名古屋大学) (1248)地方部におけるMaaS構築の課題と可能性—タクシーのサブスクリプションに着目して— 吉田樹 福島大学 (1190)始業時刻選択モデルの構造推定 小林渉 芝浦工业大学大学院 柳沼秀樹, 岩倉成志		
			慎(金沢大学) 古迫つぐみ オープンハウス・ティベロップメント 山本和清, 宮崎渉, 鈴木一帆, 永井勇輝 (1186)津波浸水想定区域におけるアンケート調査とGISの活用による住居移転の可能性についての研究	温(名城大学) 福岡巧巳 株式会社NTTデータ 熊本大学大学院 田中尚人 (1127)土石流発生地域における水神の立地特性	福岡巧巳 株式会社NTTデータ 熊本大学大学院 田中尚人 (1127)土石流発生地域における水神の立地特性	邦明(早稲田大学) 土生健太郎 京都大学大学院 松中亮治, 大庭哲治, 鎌田佑太郎 (1233)自動運転社会を見据えた歩行者優先のみちづくりに資する道路空間再編に関する研究	細田賢矢 千葉工業大学大学院 佐藤徹治 (1259)イタリアにおける高性能車両と高速新幹線導入に伴う主要都市間の移動時間の特徴分析	日野野直彦, 森地茂 (1170)路線バス運転手の接客内容がバス利用意向に与える影響に関する研究	石井明 八千代エンジニアリング株式会社 天方匡純, 菅原宏明, 小篠耕平		
			鈴木和好 徳島大学大学院 中野晋, 青江有佳	櫻田歩夢 九州大学大学院 西山浩司, 清野聡子	菊原綾乃 日本大学大学院 阿部貴弘	高山宇宙 早稲田大学大学院 岡野舜, 森本章倫	波床正敏 大阪産業大学 下京介, 祐代浩希	鈴木雄 秋田大学大学院 日野智, 三上晃平			

第2日/6月9日(日) 時間帯8

	第1会場(DN301)	第2会場(DN302)	第3会場(DS201)	第4会場(DS202)	第5会場(DS203)	第6会場(DS301)	第7会場(DS302)	第8会場(DS303)	第9会場(DS305)	第10会場(DS401)	
16:45~ 18:15			災害復興 南正昭(岩手大学) 福村肇 東北工業大学都市マネジメント学科 (1148)記憶の継承のための災害復興プロセスの共有に関する研究	土木計画論 久保田尚(埼玉大学) 宮川愛由 京都大学 山田菊子, 鈴木卓真 (1202)交通行動モデル学習が人間観に与える影響の実証分析	ツーリズム 西井和夫(流通科学大学) 奥田隆明 南山大学 (1239)持続可能なインフラツーリズムの実施に向けた課題と効果に関する考察	道路交通施策評価 内田賢悦(北海道大学) 佐々木昭 北見工業大学大学院 柿崎かぶと, 高橋清, 杉木直, 有村幹治 (1277)Network Topology 指標による長期的な道路ネットワーク整備の影響評価	インフラ整備効果 佐藤徹治(千葉工業大学) 平野里奈 大阪大学 土井健司, 猪井博登, 青木保親, 山崎晴香 (1163)社会基盤の統計的因果探索によるストック効果の検証	公共交通(3) 亮(名古屋大学) (1145)高速道路のSA・PAでの高速バス乗継サービス展開に向けたバス選択行動の分析 日下部貴彦 東京大学 柳沼秀樹, 福田大輔, 高橋哲, 今健, 佐野薫, 野村紗希子 (1075)経路検索履歴データを用いたバス時刻表の設計に関する研究	道路の設計と維持管理 杉浦聡志(北海道大学) (1012)走行速度に応じた車道部の必要幅員に関する研究 森田大也 復建調査設計(株) 田中寛寛, 河野友佑, 瀬戸下伸介 (1086)高速道路における緊急入退出路の実態把握と今後の整備に向けた基礎的研究		
			古賀健太 熊本大学 田中尚人 (1186)津波浸水想定区域におけるアンケート調査とGISの活用による住居移転の可能性についての研究	坂井琳太郎 京都大学大学院 田中皓介, 柳沼秀樹, 寺部慎太郎, 康楠 (1207)学科名称変更事例とした土木改名が学生へ及ぼす影響の実証分析	野中美貴子 日本大学大学院 野口孝俊, 阿部貴弘 (1267)横須賀観光資源の特徴と第二海堡ツーリズムとの相乗性に関する考察	安藤宏恵 岐阜大学大学院 倉内文孝 (1281)ファンジ理論を用いたリンク信頼度の推定法に関する一考察	杉原豪 広島大学 塚井誠人 (1167)既存高速道路整備のマクロ経済効果推計を通じた高速道路整備の国家的意義についての考察	桑野将司 鳥取大学大学院 秋元美穂奈, 細江美欧, 古川ゆり, 菅原一孔 (1283)知的障害のある子どもたちを対象とした特別支援学校におけるMM教育の実証と直接的な効果計測に関する研究	日比野直彦 日比野直彦 南貴大 金沢大学大学院 浦田渡, 藤生慎, 福岡知隆, 高山純一		
				田中皓介 東京理科大学 森口颯人, 寺部慎太郎, 柳沼秀樹, 康楠	野口孝俊 国土交通省関東地方整備局港湾空港部 野中美貴子, 阿部貴弘	藤田衛 名城大学大学院 若林拓史	上田大貴 京都大学大学院 片岡将, 柳川篤志, 川端祐一郎, 藤井聡	大野悠貴 名古屋大学大学院環境学研究所 小枝洋平, 加藤尚徳			